

סיכום ישיבת ועד שנערכה בבית עמותת חיל-הקשר

ביהוד ביום 6 דצמבר 2012

שעת ההתחלה: 19:00

נוכחים:

חברי ועד 4Z1AB, 4X1JT, 4X4KX, 4Z5VI 4Z5SSL

ועדת חברים (הרכב מלא): 4Z1PF 4Z5OK 4X4PA:

ועדת ביקורת: MI ישראל

עורך הגל: 4X1KF

אורחים – דב DX, ברנרד 4Z5PB, זיו UK, צביקה BY

דיווח בנושא plc:

עמוס AB: בסיוע מספר גורמים הוכנה תשובה לפניית משהת"ק, אחרי שבדקנו מה קורה באירופה שם עוסקים בעיקר במיקום ה Notches של אזורים "מוגנים". כל העולם רועש בעניין ואנו גם דאגנו לשתף גורמים ביטחוניים בעניין.

דיווח בעניין כרטיסי חבר:

עמוס AB: הגענו להסכם עם חברה ונשקיע מחשבה בגרפיקה חדשה הפנייה ל CEPT. יוזמנו כרטיסים בכמות של 400 עם אופציה לעוד ללא תוספת במחיר.

דיווח בנושא הקורס במרכז למדעים בהרצליה:

דני קצמן:

יש 30 מתעניינים ואוכלוסיית הקורס מגוונת בגיל ובעיסוק. הגיעו אלינו במגוון דרכים.

הצעה – לקבל את תלמידי הקורס כחברי אגודה ללא תשלום נוסף לשנת 2013 בלבד. בעד-4 נגד 1. ההצעה התקבלה.

דיווח בנושא הבנין בו מצוי ממסר תל אביב (המיקום המדויק מוצנע מחשש להרעה מכוונת):

שרוליק JT:

סוקר את היוצרות הבעיה לעלות לגג אחרי שנים רבות. דני קצמן סייע ביצירת קשר עם מנהל הבית ומדווח על פגישה של שרוליק דני ועמוס עם מנהלי הארגון המדובר שתוצאותיה רוח חדשה כדלקמן:

המוסד המדובר הוא בעל שלוחות בכל הארץ לרבות בניינים גבוהים שיועמדו במסגרת שיתוף הפעולה לרשות האגודה. המוסד מבקש יעוץ בהקמת תחנות חובבים שבעת חירום בלבד יפעלו לעזרת האוכלוסייה הכללית. הובהרו למנהלים במקום המגבלות של ההפעלה על פי חוק, מונו אנשי קשר לכל אחד מהצדדים וסוכם על ניסוי התכנות של קשר בין המיקומים השונים כדי להחליט כיצד להמשיך. המוסד גם מעוניין בפעילות במוסדות נוער שבניהולו.

דיווח בענין מקלט עזר ומשואה על גג מבנה קרוב לים בתל אביב:

נדרשנו לשלם 600 שח שנה כתנאי להמשך השארת הציוד במקום (משואה ומקלט עזר לממסר ת"א). המשואה השייכת לאגודת של קליפורניה ניתנת להעברה, לאתר ללא פעילות HF. שרוליק מסר שבקר מקלט העזר (שאמור לעבוד בחירום) לא תקין זמן רב וזיו ציין ש מקלט העזר לא יכולה להיות רחוק מידי מהמיקום של הממסר הראשי.

הוצע לאור דרישת בעלי המקום – להעתיק את המקלט עזר והמשואה למיקום אחר שיאותר. בעד 5- מתנגדים ונמנעים אין.

הצעה התקבלה.

דיווח בענין נושא הדרגות:

עמוס AB: לאחר מינוי הבוחנים שאול כץ ממשרד התקשורת פנה אלי בבקשה לקבל עמדת האגודה בעניין ביטול המורס בכל הדרגות לאור המגמה בעולם. בנוסף מר כץ הסכים לעקרון שהמבחן יערך מתוך מאגר שאלות שתכין האגודה. הסטאטוס:

לגבי דרגה ג' ללא מורס ושינויים קלים בסילבוס מונחת כבר בקש בפני המשרד. מעבר לב' יהיה על ידי מעבר דרגה מבחנים אם יתקבל ביטול מורס לדרגה ב – דרגה ד תבוטל.

התקיים דיון חופשי והועלתה ההצעה הבאה :
1. האם אפשר ל" הודיע למשהת"ק שמורס אינה עוד דרישה לדרגה ב' " בעד- 5 נמנע 1. ההצעה התקבלה .

לענין ביטול המורס לדרגה א' התקיים דיון חופשי ונשמעו דעות שונות על תפקיד המורס בעולם החובכות , היותו מדד לרצינות, גורם מסנן , מגמות עולמיות לביטולו , השלכותיהן ועוד . זיו UK העלה רעיון של דרישה לשידור ב"מהירות אפס " דהיינו שהנבחן יכיר לפחות את השפה . דני קצמן SL העיר כי הוא חושב שאין למנוע מחובב פעיל ומשקיע כדוגמתו להגיע אי פעם לדרגה א' רק בגלל העדר מורס וכי המורס הוא יכולת ככל שטח אחר בתחביב יש להשאירו לשיקול דעת החובב הספציפי כדיסציפלינה אחת מרבות . גובשה הצעה להצבעה כדלקמן:

"לענות לשאול כץ כי האגודה מסכימה, ועמדתה לבטל את דרישת המורס של 12 מילים לדרגה א' אולם להבטיח ידע של הנבחן תוך הכרת השימוש במורס". בעד- 4 נגד-0 נמנע- 1 . ההצעה התקבלה.

הישיבה הסתיימה וננעלה בשעה . 20: 55