
הגל HaGal

גיליון מאי 1999

זו ירחון לחובבות רדיו
יצא לאור על ידי אגודת חובבי הרדיו בישראל



הכל על הכל - מיצאון לחובבי הרדיו

דרושים חובבי רדיו

אסוימי כיתות יב' - יד'

במגמות עיוניות ומקצועיות בתחומי
האלקטרוניקה והתקשורת
לשרות צבאי מעניין ורב אתגרים
באזור המרכז.

נא לפנות לתדהר 4Z5CA בטלפון 04-8256615
בשעות אחה"צ והערב

דרושים

בוגרי בתי ספר מקצועיים בתחומי האלקטרוניקה,
מחשבים ותקשורת בכיתות יב' - יד' לקראת גיוס,
לשרות ביחידת פיתוח ייחודית במרכז הארץ.
למתאימים מובטח שרות מעניין ורב אתגרים שיקנה
להם ניסיון רב בעבודה בצוותי פיתוח וחשיפה למגוון
טכנולוגיות.

נא ליצור קשר עם אבי רבינוביץ
4X6GR טל' - 03-9684068 , 052-538153

או לשלוח תמצית קורות חיים ל-
avi_rab@netvision.net.il

אגודת חובבי הרדיו בישראל הינה
עמותה רשומה המאגדת בה את חובבי
הרדיו הישראלים וחובכים זרים אשר
בקשו להימנות על חבריה.
האגודה נוסדה ב- 18.2.48 והיא
חברה ב- I.A.R.U האיגוד הבינלאומי
של חובבי הרדיו.

פרוט תפקידים באגודה לשנת 1999 :

ועד האגודה

4Z5IS - אלי שטרן - יו"ר.
4X6PZ - מיקי בן טובים - סגן יו"ר.
4X6YA - חיליק עמיר - מזכיר.
4X6WM - אורלי סלע - ס' מזכיר.
4Z5BR - ריקרדו כוסקוביניק - גובר.
4X1AT - אהרון קירשנר - הגל בינלי.
4X6WP - יעקב סלע - תאום משהת"ק.
4X1OM - ישראל ברקן - ממסרים.
4X6ZH - יצחק מרקדו - ממסרים.
4X6UU - פאול גרוס - אירועים ומלאי.
4X6ZI - חיים סימן אור - אירועים ומלאי.
4Z5CA - תדהר טויכר - ועדת תקשורת
4Z7ACF - יצחק הלוי - ועדת תקשורת
4Z5FG - אורי נדיר - תאום ועדות.

ועדת בקורת

4X4KK - מיקי מנורי - יו"ר
4X1RG - מיכה מיכאלי
4X1YM - דני רוט

ועדת חברים

4X4GT - טוביה גרינגרוז - יו"ר
4Z5AW - פאול אוזולאי
4X6SJ - גיורי שומר

נשיא האגודה

4X6KJ - יוסף אובסטפלר

פניות לאגודה

כתובת: ת.ד. 17600 ת"א 61176
בטלפון: 03-5658203

קבלת קהל

בימי ו' בלבד משעה 10:00 עד 12:00

משרד האגודה

שרי ההשכלה 11
בנין מוטורולה - תל אביב

כתובת מערכת העיתון

ת.ד. 8225 תל אביב 61081

דואר אלקטרוני hazal@iarc.org

מה בגיליון:

2. מידעון לחובבי הרדיו.
3. דבר העורך.
4. מכתבים למערכת.
5. רשמים מתחרויות.
6. פעילות מאי האהבה.
9. QRX כאן הונגריה.
10. המורס כנטל נוסטלגי.
11. QRM מקומי.
12. מעשה ב- BC348.
18. מצברי אופטימה.
22. התפשטות גלים מעבר לאופק.
27. מחשוב ותוכנה לחובבי רדיו.
31. ראשית הקשר האלחוטי בצפת.
33. לחשוב קרוב - לחשוב רחוק.
35. שבת-נט.
37. לוח תחרויות.
38. תחרות החודש.
41. תעודת החודש.
42. פרוטוקול משיבת הועד.
59. אינגליזית.

דבר העורך,

שנת אלפיים בפתח. ועד האגודה כבר נמצא בהילוך גבוה לקראת הפעילות המתוכננת תחילת המאה.

ישיבות עם גורמים ממלכתיים, דיונים פנימים ואיסוף רעיונות וכל זה כדי למצוא ביטוי מיוחד שיאפיין את תחילת המאה ויהדיר את שם ישראל בעולם החובבות.

במקביל מתקיימת פעילות הקשורה ליער חובבי הרדיו ולהגברת הפעילות בנושא. רעיון שמתגלגל הוא הנצחת חובב הרדיו JY1 המלך חוסיין ביער. אני משוכנע שתשמעו על כך.

פעילות אחרת למען פליטי קוסובו מנהל כמעט לבד שלמה 4Z5JO שגוייס לטובת הנושא במעגן מיכאל.

בגיליון הבא אולי נצליח גם להביא דברים ברוסית לטובת העולים שבינו.

שלמה 4X6LM

הגל - בטאון אגודת חובבי הרדיו

רשיון 2072

עורך: שלמה מוסלי 4X6LM

יועץ טכני: יוסי שרון 4XIBQ

משתתפים קבועים: א. קירשנר 4XIAT, ד. גנג 4X1MK, א. זגר 4Z4UR, י. יצחקי 4X1AH, ט. גרינגרוז 4X4GT, א. סתר 4X4OA, א. שטרן 4Z5IS.

דפוס: דפוס רהב בע"מ תל אביב.

כתובת המערכת: ת.ד. 8225 ת"א 61081

אינטרנט: halgal@iarc.org

<http://www.iarc.org/halgal>

טלפון: 058-232323 מנוי 2257 (שלמה)

בשער: חברי המשלחת על אי האהבה, בפעילות אפריל 1999

אין מערכת "הגל" מתחייבת לקבל ו/או לפרסם מאמרים ו/או מודעות מכל גורם שהוא. אין מערכת "הגל" אחראית לתוכן המודעות והכתבות. אין מערכת "הגל" מחזירה צילומים או כתבי יד. אין להעתיק כל חומר או חלק ממנו ללא אישור מראש ובכתב של המערכת. כל זכויות העיצוב, הגרפיקה והלוגוטיקה שמורות למערכת "הגל".

Silent Key



אגודת חובבי הרדיו בישראל
משתתפת בצערו של החבר

אריה בן משה 4X6RA
במות

אימו ז"ל

מי יתן ולא ידע עוד צער

אגודת חובבי הרדיו בישראל
מודיעה בצער על מותו של החבר

רחמים בכר 4X4-1869 ז"ל

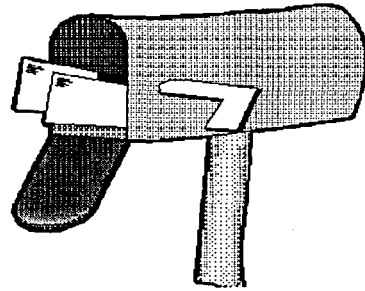
ומשתתפת בצער המשפחה

אגודת חובבי הרדיו בישראל
מודיעה בצער על מותו של החבר

סולומון רון 4X4-2240 ז"ל

ומשתתפת בצער המשפחה

ת.ד 8225 תל אביב



מכתבים למערכת

**עז אתיקה ויושרה -
זורה או תוכן**

לא כיצד מגיעים קובע. המבחן האמיתי
מצוי במה שקורה "שם" אחר כך.

כותב שורות אלו, הגיע, בדרך שרוני
שוורץ 4X4Y מצביע עליה כעל דרך
ראויה, עם מטען של ציפיות, אמון
בלתי מסוייג ותקוות גדולות, נבגד
ונעשק ב-מאה אלף דולר.

גם ל- 4Z5IS הגיע (בשלב מסוים
ובמקרה). לזכותו של אלי שטרן, אותו
לא הכרתי קודם, יאמר דווקא שהוא
היה זה אשר הושיט לחתום מטה
טיפול הוגן והכוונה אמיה.

על כך אני מבקש להודות לו.

4X4AB אייק

המכתבים המפורסמים במדור זה
מפורסמים באחריות הכותבים בלבד.
אין המערכת אחראית לתוכן
המכתבים ופרסומם נעשה על פי
בקשת הכותבים.

רשמים מתחרויות

מאת מרק שטרן 4Z4KX

זוהי השנה השמינית שתחרות "HOLYLAND" נערכת ואנו עוד מעט נחגוג עשור לתחרות, איך שהזמן עובר...

זו לא רק תחרות זהו למעשה מפגש חובכים יהודיים מכל העולם עם עמיתיהם מישראל וגם סתם מפגש חברים ותיקים והזדמנות לעבוד ריכועים חדשים.

אחרי שכנועים מעייפים על שני מטר, בטלפון ובמפגשים של חובכים ערב תחרות התייצבו יותר ממאה תחנות מישראל- מהם שמונה ניידות!

כאופן מפתיע הצטרף אלינו חובב רדיו מהראשות הפלסטינית E4I/OK1DTP שחילק ריבוע נדיר ומשך הרבה תחנות אליו.

אחרי שנה שעברה שחגגנו חמישים שנה למדינה ולאגודה וחשבנו שזה היה שיא המשתתפים של כל הזמנים. ההישגים או של חובכים מחו"ל דיברו בעד עצמם.

להפתעתי כמה מהמשתתפים השנה עברו את השיאים של שנה שעברה. הסיבה לכך היא השתתפות גדולה שלנו ותנאים יותר טובים על גלים גבוהים.

גם אנחנו הצלחנו לשפר את הישגים אישיים ובקלות עברנו את האלף הקשרים והיו גם מועדונים שהתקרבו לאלפיים. כל הכבוד!

אני רוצה להודות לכל החובכים שמצאו זמן והפעילו בתחרות ובזה גרמו להצלחה גדולה.

יתכן שזו הסיבה שבתחרות יום העצמאות שהתקיימה אחרי שלושה ימים הייתה בהשתתפות דלילה ופחות QRM.

להתראות בתחרויות בשנת 2000 ולא לשכוח לשלוח יומנים של השנה.



4Z0A

האי אכזיב - אפריל 1999

IOTA AS-100

מאת ג'אן משגב 4X1VF

כידוע לכם אין ישראל משופעת באיים כמו השכנות הקרובות לנו תורכיה ויוון, שם יש איים רבים ואפשרויות רבות להפעלות מעניינות במסגרת IOTA. האי היחיד בתחום ישראל שמוכר כ-IOTA הוא בשרשרת איי אכזיב.

מתוך קבוצת האיים הזעירה ישנו רק אי אחד שניתן לעלות עליו, ולהפעיל תחנה בתנאים מתקבלים על הדעת. שאר האיים באזור שקועים ברובם במים ולא ניתן להתמקם עליהם ולהפעיל תחנת שידור.

האי מכונה "אי האהבה" מכיוון ששימש למקום מפלט לזוגות צעירים שרצו להתבודד, שיטחו 80X20 מ"ר, כאשר הים רגוע. ביום סוער רובו "נעלם" בגלים.

הרעיון להפעיל מהאי נרקם לפני מספר חודשים, לאחר תקופה ארוכה שלא נעשתה פעילות כלשהי באכזיב.



התאום להפעלה מהאי כלל את רשות שמורות הטבע, משטרת עכו, וכמובן את משרד התקשורת.

יום שבת ה- 10 לאפריל נבחר כתאריך ההפעלה שבו אין תחרות רצינית על הגל, כך שנוכל להפעיל ללא הפרעות מיוחדות עם הספקים נמוכים, ותשומת לב מרבית מכל מדינות העולם.

בצוות ההפעלה שנבחר השתתפו מרק 4Z4KX, יורם 4ZIGY, ליאו 4Z5FL, ליאונרד 4Z5DW, ועבדכם הנאמן שיזם וארגן את כל המשימה.

החלטנו להקים שלוש תחנות מושלמות להפעלה בו זמנית על שלושה גלים, במורס ובחד-ספ. הצידור העיקרי כלל 3 מקמשי ת"ג, שתי אנטנות אנכיות, אנטנת DELTA – LOOP, מצברים, גנרטור וציוד כללי. (משקלו של הציוד הסתכם ב- 200 ק"ג לערך).

על מנת להגיע מוקדם לנקודת האיסוף של הסירה החלטנו ללון באזור אכזיב ערב קודם, לברוק שוב את הציוד והאביזרים כדי למנוע הפתעות על האי.

ערב "יום ה-שין", פתחנו שולחן, לאונרד DW הוציא קבוק משוכח, וחגגנו את הערב במצב רוח מאוד מרומם. סיכמנו את לוח הזמנים להקמת התחנות ואת סדרי ההפעלה. שעת ההפלגה נקבעה ל-7 בבוקר.

הסירה שנראית יותר כסירת קומנדו להנחתת גייסות חיכתה לנו במפרץ קטן וציורי מול אכזיב. הבוקר היה אפור, והים לא היה רגוע. הקפטן החל לגלות אותות של עצבנות ואמר שבים גלי לא ניתן יהיה להנחית אותנו על האי. חשש כבד התגנב ללבנו שכל המבצע יורד לטמיון. בכל זאת החלטנו לצאת לכיוון האי ולהאות כיצד יראה הים מסביב לאי ומהיכן ניתן יהיה להנחית אותנו (התחלנו להרגיש כמו חיילים במרינס).

התקרבו לאי, והקפטן רמז שאינו מוכן לסכן אותנו ואת הסירה ושקל לחזור לחוף. לאחר שיחה קצרה סיכמנו שאנו פורקים את הסירה תוך שתי דקות והוא מסתלק לחוף. המבצע אכן ארך שתי דקות וארגו אחד עם ציוד נפל למים וניזוק. התחנה הראשונה נכנסה לפעילות תוך 20 דקות והתקשרנו עם רשימת חובכים ממדינות מרוחקות שמליק 4X4JU אסף עבורינו.

הבעיה עם תחנות אלו שניתן להתקשר איתן רק בשעות הבוקר המוקדמות ברשימה הזו התקשרנו עם תחנות ממערב ארצות הברית, קנדה, אוסטרליה, ניו זילנד, הקריביים ואפילו נאורו (C21).

בינתיים יורם GY הקים את ה- DELTA – LOOP הפעיל את הגנרטור והחל לעבוד ב- CW על 15 מטר. במקביל הקים ליאו FL את האנטנה האנכית (12AVQ) עם רדיאליים והחל בהפעלה על 15 מטר בחד ספ.

בשעה 10 בבוקר העברנו את התחנה ל- 40 מטר כדי "לתת" את האי ל- 35 חובכים בארץ.

ה PILE-UP האירופאי היה גדול. מארק KX עבד במהירות על 20 מטר, לפי מספרים. הקצב היה משיע רצון. בשעת השידורים נוצרו הפרעות הדדיות בין התחנות עקב הקרבה הרבה בין האנטנות, אולם עם תנועות ידיים שינינו תדרים וניסינו להסתדר.

לפני הצהרים התקרבה לאי ספינת המשטרה המסיירת לאורך החוף וכאן חיכתה לנו הפתעה. השוטף צועק שאלה לא ברורה ואנו עונים לו שנושא תואם עם אגף השיטור הימי וש בידינו את האישורים הנדרשים להפעלה ממשרד התקשורת.

הספינה מסתובבת לכיוון האי, והשוטר מכריז ברמקול שהבן שלו חובב רדיו פעיל, והוא מבקש לרעה על אילו תורים אנו משדרים כדי שיוכל ליצור קשר עם האי. זה היה נפתיע ולא צפוי והוסיף לאווירה המרוממת ששררה על האי.

כצהרים עברנו עם תחנה אחת ל-10 מטר שניפתח באופן בינוני למדי ועבדנו בעיקר תחנות מיפן שנכנסו עד שעות אחר הצהרים המאוחרות.

בשעה שלוש התחלנו בקיפול האנטנה והציד לקראת החזרה לחוף. המשכנו במרץ רב לעבוד על 15 מטר, בעיקר עם צפון אמריקה כתנאים ואותות משופרים.

בשעה 4 "נעלנו" את ההפעלה.

הסירה הגיעה אלינו כים גלי מאד עם 4 אנשי צוות כדי "לחלץ אותנו מהאי". תוך דקות ספורות הרעמם הציד, והזרנו לחף אחרי יום גדוש, מלא חוויות והפעלה מוצלחת ביותר.

ביצענו סה"כ 1969 קשרים עם מדינות רבות שציפו להפעלה זו מאי האהבה.

בהזדמנות זו ברצוני להודות למיכאל PZ על עזרתו בתיאום, למליק JU על איסוף וריכוז התחנות בשעת כושר מוקדמת, ליוסי KJ בהשגת אות הקריאה והאישורים, לקפטן שלנו דני מ- "טרק-ים" וכמובן לצוות הנהדר שעזר לי להגשים חלום ישן.

