

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ה ג ל

יוצא לאור על ידי אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד. 17600 תל - אביב

יולי 1994
דו ירחון בעניני
חובבי הרדיו
בישראל

ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB NEWSLETTER

H a G a l



הכל על הכל - מידעון לחובבי הרדיו

שימו לב
השרות לחבר

משרדי האגודה והשרות לחבר
פתוחים מדי יום ו' החל משעה
10:00 ועד 12:00

כזכור השרות לחבר מאפשר
לחברים להחליף ספרים בספרייה
טכנית עשירה, לקנות מוצרים
שוניים. לקבל טפסים לתעודות
שונות ועוד.

אפשר למסור ולקבל באמצעות
השרות לחבר כרטיסי קש"ל

שימו לב - פניות למשרד התקשורת

משרד התקשורת אורגן מחדש להלן
הכתובת לפניות חובבים למשרד:

משרד התקשורת - אגף ספקטרום אלקטרו-מגנטי
לידי גב' מרים שטסל
ת.ד. 29107
תל אביב 61290

כתובת המערכת

למאמרים,
בקורת,
הערות

ת.ד. 8225 תל אביב 61081

אגודת חובבי הרדיו

בישראל

אגודת חובבי הרדיו בישראל
הינה עמותה רשומה ומאגדת
בתוכה את חובבי הרדיו
הישראלים וחובבים זרים אשר
ביקשו להיות חברי האגודה.
האגודה נוסדה ב-18 פברואר
1948

מוסדות האגודה

ועד האגודה.

4X6KJ - יוסי

4X10M - ישראל

4Z5BR - ריקרדו

4Z9GCB - אמי

4X6ZH - איציק

4X6XN - סימון

4Z5AY - יעקב

4X6SF - אהרון

4X1AT - אהרון

4X6WP - יעקב

ועדת בקורת.

4X4KK - מיקי - יו"ר

4Z4BS - שלום

4X1YM - דני

ועדת חברים.

4X4GT - טוביה - יו"ר

4X6VR - אלי

4X6WA - שי

נשיא האגודה

יעקב יצחקי 4X1AH

משרדי האגודה:

משרדי האגודה נמצאים בשד'
ההשכלה מספר 9 בתל - אביב.
טלפון המשרדים: 03-5658203.
קבלת קהל בימי ו' משעה
1000 עד 1200 בלבד.

דואר לאגודה

ת.ד. 17600 ת"א מיקוד 61176

דבר העורך,

בסוף שבוע אחד התקבלה במערכת ידיעה כי ניתן אישור לאוטונומיה הפלשתינאית להשתמש בתדרי החובבים בתחום השני מטר.

פעולה מהירה של המערכת בשיתוף עם חברי הועד גרם למשרד התקשורת להוציא מכתב הצהרתי המפורסם בעיתון.

חשוב וכדאי לציין כי אנשי הועד שעורבו בענין עשו עבודה יעילה ומהירה כדי להבהיר את המצב ולמנוע הסכמה שכזו, אם בכלל היתה כוונה שכזו.

חבל שחובבים אחרים אולי חפצי פרסום נתנו דרור ללשונם והפיצו את הידיעה לשאר המדיה. מערכת העיתון שקיבלה את הידיעה ראשונה בחרה בפעולה שקטה שאני תקוה שתצליח.

עונת הקיץ פותחת את שערי הארץ לביקורי חובבים מכל העולם. נרע לתת לאורחים הבאים לארץ הרגשה טובה וננהג בהם במנהג הכנסת אורחים.

שלמה 4X6LM

2. מידעון לחובבי הרדיו.
3. דבר העורך.
4. קוראים כותבים.
5. מקרופון פתוח.
7. QRM מקומי.
11. מכתב משרד התקשורת.
12. מכתב הסמכה לתעודות.
13. על הזכרון.
16. קווי אספקת מתח.
18. רדיו דיגטלי.
21. האזנות ודליפת מידע.
23. IYG - הסיפור המלא.
24. אנטנה רב תחומית.
27. שומעים עולם.
28. תחרות ההודש.
29. תעודת ההודש.
31. REPORT FROM 4X6KJ.
32. PHASE 3-D STATUS REPORT.
33. REPEATERS IN ISRAEL.
39. אינגליזית.

בשער: הביתן הישראלי בגרמניה. בתמונה שושי 4X6OL יחד עם רותי 4X4CM ו-יו"ר הועד יוסף 4X6KJ.

אין מערכת "הגל" מתחייבת לקבל ו/או לפרסם מאמרים ו/או מודעות מכל גורם שהוא. אין מערכת "הגל" אחראית לתוכן המודעות והכתבות. אין מערכת "הגל" מחזירה צילומים או כתבי יד. אין להעתיק כל חומר או חלק ממנו ללא אישור בכתב של המערכת. כל זכויות העיצוב, הגרפיקה והלוגיסטיקה שמורות למערכת "הגל".

הגל

בטאון אגודת חובבי הרדיו
רשיון מספר 2702
גליון יולי 1994

עורך: שלמה מוסלי 4X6LM
 יועץ טכני: יוסי שרון 4X1BQ
 סיוע טכני: מיכה מיכאלי 4X4RG
 דפוס: דפוס רהב ת"א
 כתובת המערכת:
"הגל" ת.ד. 8225 ת"א 61081
 כל הזכויות שמורות
 לאגודת חובבי הרדיו בישראל.

מצויין שם הכותב שבדרך כלל גם בנה את האנטנה ולכן אני ממליץ לך במקרה של שאלות תמיד לפנות לכותב. אשתדל באחד הגליונות הקרובים לפרסם מאמר על אנטנת חוט LONG WIRE. לעניין יבוא אישי ארצה צריך לקחת בחשבון את השרות שתקבל במקרה של תקלות ואח מס של"ג שגובים במכס ושכחת.



לעורך שלום!

סוף סוף מגיע לי מזל טוב פעמיים.
א. עברתי את הבחינות וקיבלתי אות קריאה 4Z5FF.
ב. בחודש יולי אחגוג יום הולדת.

לפני זמן מה, עברתי על עיתון "הגל" מספטמבר 1992 וראיתי כתבה על הג'נקים בארץ. אני מכיר כמה ולהלן שמותיהם:

1. ברנוביץ טלפון 03-9665077
ראשל"צ - איזור תעשייה ישן - בתוך הפרדס.
ליד מכבי אש.

2. כל אלקטרוניקה
תל אביב ישראל מסלנט 50
טלפון 03-375313
פקס 03-382721

3. ג'נרל מטל
אזור מול מסעדת "עזרא ובניו"
טלפון 03-5564577

4. יצחק קירסון
פתח תקוה הסיבים 3
טלפון 03-9228138

ישנם עוד שני ג'נקים בקרית מלאכי וברמלה.

בברכת 73
יואל בורשטיין 4Z5FF

תשובת העורך:
תודה יואל על האינפורמציה וברכות כפולות להצלחה בבחינות וליום ההולדת. תגלה את שימך גם בהמשך.

אל עיתון הגל

1. ברצוני לציין כי אני נהנה לקרוא עיתונכם/ננו.
2. בתור חובב חדש מעניין אותי לקרוא ולבנות אנטנות ומתאמים. אך קשה לי להבין איך לבנות את אנטנת החכה למשל.
3. קראתי בספרות שאנטנת חוט ארוך היא היעילה ביותר לקליטת כל התחומים אך, מצריכה עבודה עם מתאם אנטנה. האם יש כזה לבניה עצמית.
4. מפגישות שקיימתי עם חובבים אחרים הסתבר לי שהרבה אינם מכירים את חוקי המכס בכל הקשור ליבוא מכשירים מחו"ל. וזה עולה חצי משווי מכשיר בארץ והאחריות למכשיר רק בחו"ל. אנא פרסם החוקים כמפורט:

1. מכס ומע"מ כ- 32%.
2. אגרת ממ"ן כ- 35 ש"ח ועוד 1.5 ש"ח ליום המתנה.
3. לא צריך סוכן מכס, אפשר לשחרר לבד תוך מקסימום 4 שעות.
4. לצורך הערכת מחיר צריך להוסיף הובלה וביטוח בשווי 15%.
5. המיסוי מחושב על כל הסכום כולל ביטוח והובלה.

בברכת 73
גינבורג דניאל 4Z5GN

תגובת העורך:
תודה דני על מכתבך. מפעם לפעם מתפרסמים מאמרי בניה לאנטנות ולמתאמים שונים. למשל בגליון מאי 93 התפרסם מאמר לבנית מתאם. בכל מאמר תמיד

מקרופון פתוח - דעה אישית

תחרות VHF/UHF יום העצמאות 1994

מאת צביקה שטסל 4X6FR

האם מה שהתנהל ביום העצמאות האחרון על תדרי ה-VHF/UHF עומד בקריטריונים של תחרות חובבי רדיו?

במשך הרבה שנים התלבטו חברי האגודה בפורומים שונים לגבי השיטה הטובה ביותר ליישום תחרות VHF/UHF שתהיה מעניינת ואטרקטיבית. תחרות שכזו גם בענפי ספורט יותר קונבנציונליים נועדה לבחון את המשתתפים בשורה של קריטריונים בסיסיים.

עפ"י עניות דעתי האישית סדר הדברים הנכון לפיו עומדים הדברים למבחן הם:
1. אסטרטגית הפעלה נכונה, הכוללת:

- א. קביעת אזורים ובחירת הנקודות האופטימליות ליצירת קשר מכל אזור ואזור. (נקודה מרכזית בתחרויות מסוג זה, המעודדות הפעלה מהשטח).

- ב. קבלת ההחלטה באיזה תחום תדרים או תדר ספציפי להיות בכל זמן נתון במהלך התחרות.

2. טכניקת הפעלה אישית, המשפיעה על היכולת לאתר את התחנות הרלבנטיות וליצור עמן קשר. תלוקה נכונה של הזמן בין הקשבה (כן יש גם דבר כזה), חיפוש וקריאה (CQ או לתחנה ספציפית).

3. הכרות עם תנאי הקשר והתפשטות הגלים בתחום בו נערכת התחרות.

4. מיומנות אישית של החובב בתפעול הציוד העומד לרשותו וארגון פיזי של התחנה.

5. דבקות במשימה (כמה מאתנו מתחילים להתייאש כשדברים לא רצים כמו שקיוונו או כשמתחילים להתעייף?).

6. ורק לבסוף סוג הציוד והספק השידור, שכן בימינו נתונים אלה הם שאלה של עדיפות, תקציב כלכלי ותו לא.

בתחרות יום העצמאות לצערנו (או לפחות לצערי) התהפך לחלוטין סדר הדברים. אצלנו התחרות נראית כמו סתם פעילות שגרתית על אחדים מהמימסרים היותר עמוסים או לחילופין יום קרב בגבול הצפון.

כולם מתרכזים על תדר אחד (S-10 = 145.250) ושם הם דורכים אחד על השני (את זה יש לנו כל השנה ולא צריך בשביל זה תחרות).

בכל תחרות קיימים מספר חובבים שכל מטרתם היא לשחק ב"מלך ההר". חובבים אלה מתבייתים על התדר המרכזי וקוראים CQ בלא הבחנה. הסיכוי שישמעו את מי שעונה להם קלוש ביותר שכן עוצמת ה-QRM על התדר היא פשוט אדירה, אבל הם ממשיכים לקרוא. ב-FM בניגוד ל-SSB הדבר גרוע על אחת כמה וכמה שכן הסיגנל היותר חזק מוחק לחלוטין את כל הסיגנלים האחרים.

למרות שעומס המשתתפים והקשרים בתחרות לא היה גבוה (בסביבות 100 קשרים במשך 4 שעות לתחנות המובילות), הרי תחנה שקראה CQ ולא על אחד משני התדרים המרכזיים, לא זכתה למענה כלל וזאת ללא קשר לעוצמת הסיגנל שלה.

גם אותם חובבים מבנינו שמופיעים רק לכמה דקות על מנת לחלק אזורים או סתם נקודות, מגיעים לאותו תדר (S-10) ושם לאחר כמה דקות של בלגן ומהומה מתייאשים או נבהלים, ובכל מקרה נעלמים.

שתי נקודות נוספות שאפינו את התחרות היו:

א. מיעוט פעילות בתחום ה-VHF.

ב. חוסר הפעילות של חובבים מקו חדרה צפונה או ירושלים. מה קרה, שם פעילות בתחום VHF/UHF לא נחשב חובבות רדיו אמיתית?

בכל תחרות (ולא קשר באיזה תחום תדרים היא נערכת), האלמנט היוצר את ההבדל הסופי בניקוד בין התחנות השונות הוא היכולת להאזין ולחפש את אותם מכפילים או תחנות עמן עוד לא יצרנו קשר. גם בתחרות VHF UHF לא יתכן שכל הפעילות תעשה ממספר מצומצם של תדרים אשר ממילא מצויים לרובנו בזיכרון של המכשיר גם במהלך היום יום, מבלי כל צורך להשתמש ב-סורק או ב-VFO. (כמה מאתנו בכלל הפעילו את הסורק בתחרות האחרונה?). למרות כל זאת, יש לדעתי שורה של פעולות שניתן לבצע לשם שיפור המצב.

1. השתתפות של מספר גדול יותר רשל חובבים גם כאלה שהתחרות היא לא לחם חוקם (ומעדיפים בדרך כלל "לקשקש על המסר"), חובבים אלה שיעלו ואפילו למספר דקות מהבית או ניידים, יעזרו לתחנות המשתתפות להגדיל את התחרות ומכאן את ההנאה.

2. דווקא לאלו שלא מחשיבים עצמם משתתפים רציניים אני קורא לעלות על תדרי ה-SIMPLEX היותר צדדיים (בתחרות האחרונה כל תדר שהוא לא S-10) ולקרוא שם. דבר זה יכריח את המתחרים לסרוק ולחפש, יגדיל את האתגר ויקטין את העומס על כל תדר ותדר.

3. לתחרותיים שבנינו אני קורא להאזין ולחפש. מיומנות הפעלה אינה נמדדת במי שצועק הכי חזק ובטח לא במי שעושה הכי הרבה בלגן.

4. לפרסם רשימה או תחום תדרים מומלץ לתחרות, אשר לכל רוחבו יפעלו התחנות (במידה ויש כאלה שאינם מכירים את תחום ה-SIMPLEX).

5. יש לשאוף ולהגדיל את ההשתתפות של תחנות ניידות ואפילו P/ תאמינו לי שהפעלת תחנה במוד שכזה הרבה יותר מהנה ואטרקטיבית.

6. לבסוף, אני קורא לכל אותם אלה החושבים שהם נהנים מתחום התחרות לנסות את כוחם על תדרי ה-HF בתחרויות או סתם בניסיון לפצח או להריץ PILE-UP.

ראשית הדבר יקנה להם מושג איך באמת מתנהלת תחרות וישפר את רמתם האישית בתחביב ושנית, הדבר יספק להם הנאה רבה (לדעתי לפחות), ויתן להם הזדמנות לפרוק חלק מהאגרסיביות המאפיינת את הפעלתם.

רבים מאתנו חושבים שמה שחוינו ביום העצמאות האחרון על 145.250 זו תחרות. לדעתי הם טועים, זה היה סתם התכתשות. המעניין הוא שאם נבדוק את הדברים לאחור, נראה כי באורח פלא (או שלא), אלה המגיעים להישגים הטובים ביותר הם לא הצעקנים או הרעשניים אפילו לא אלה בעלי הסיגנל החזק ביותר, אלה דווקא החובבים המנוסים שבינינו, אלו שהשכילו לפעול בהתאם ל"רוח חובברות הרדיו" ולעמוד בקריטריונים כפי שציינת.

בברכת הרבה תחרויות מהנות בהמשך...

בקרית מוצקין

מפעילה קורין את תחנת המעבר של רדיו מנות. לאחרונה קיבלה מחשב חדש וכל התוכנה הועברה אליו. גם חברת מאיר (וולוו) העבירה לקורין מכשיר חדש TS-450 ולדברי קורין בתנאים בלתי רגילים כך שהתחנה לזכרו של צבי 4X1KT עובדת 24 שעות ביממה. קורין נעזרת באסי 4Z7ABA לאחזקה טכנית. אגב התחנה כבר לא מופעלת מהמטבח של קורין.

QSL יוצא

קורין המפעילה גם בהתנדבות את משרד הכרטיסים היוצאים מבקשת שלא להעביר אליה כרטיסים יוצאים לפחות עד אמצע יולי מאחר והיא מבצעת שיפוצים בביתה.

מועדון קרית מוצקין

פיצות בחדרה

חזרה על המפה. שלמה אחד מהמאזינים הותיקים באגודה 4X4-0705 עבר בחינות וקיבל אות קריאה חדש. לרגל האירוע ומתוך כוונה למסד מפגש איזורי לחובבים הגרים באיזור (ויש שם כבר מספיק) הזמין את חובבי המקום ואורחים לפיצרייה בחדרה. מספרים שרצו שם כמיות של פיצות ובירות עד כדי כך שדיקו 4X1UH החליט שבפעם הבאה גם הוא מצטרף.

פקקי תנועה

איך יודעים שיש פקקי תנועה בגוש דן??? שומעים על ממסר ת"א 4X1UH נייד ואחרי זה דיווח תנועה מפורט.

האוטונומיה
רצתה וניסתה לנגוס תדרי חובבים. מסתבר על פי דיווחים באמצעי התקשורת כי רשויות האוטונומיה בקשו לעצמם, כנראה מטעמי נוחות, את התדרים שבהם מוקצה גם תחום השני מטר של חובבי הרדיו. הסיפור הגיע גם למערכת שפנתה לקבל הסברים. מסתבר שבעקבות הפעילות שנעשתה על ידי ועד האגודה, במהירות התגובה ועם האנשים המתאימים הוציא משרד התקשורת מכתב שתוכנו מפורסם גם בעיתון. נקווה כולנו שהסכמים בינלאומיים יהיו שווים את הנייר אותו הם חתומים.

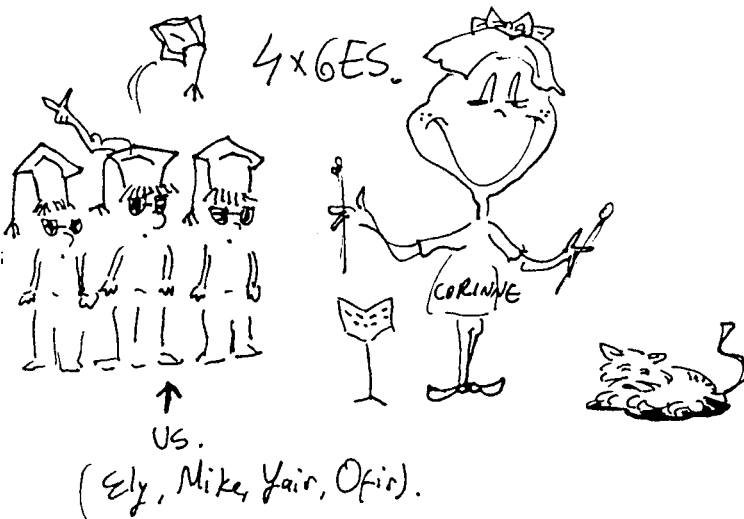
חילופים בוועדת חברים

טוביה 4X4GT הפעיל הנצחי במוסדות האגודה החליף את אלי 4X6VR בתפקיד יושב ראש ועדת חברים.

חברים חדשים

להלן רשימת חברים חדשים שהצטרפו לאגודה כפי שהועבר על ידי ועדת חברים:

- 4Z7BBD עוזי חנוני
- 4Z9IBB יחזקאל אהרון
- 4Z7CAB זילברשטיין ברוך
- 4X4-2901 אושה הגי
- 4X4-2902 משה סידס
- 4Z9HCB אלון ברעם
- 4Z9EDD גיא כהן
- 4X6ML הרמן קיק
- 4Z9FHA רובינשטיין



מועדון קרית מוצקין ויכל
לאחר השיפוצים בבית קורין
לעשות שם מפגשים. כזכור
לכם קורין 4X6VT מדריכה
במועדון EC והוציאה משם
כמה וכמה בוגרים. ביניהם גם
את שי 4Z9IAA שנאלץ
להגיע בטרמפים מבסיסו
לשעורים ועמד בבחינות
בהצלחה.
החניכים במועדון מנסים גם
לשרבט ציורים על הווי
המועדון. כפי שראיתם בעמוד
הקודם.

חובבי הזמר

הגיגה מיוחדת במינה עשו
"הצעירים" חובבי הרדיו של
ממסר הצעירים. באחד מלילות
הקיץ הראשונים עם גיטרות
ומדורה חגגו יום הולדת ליעל
4Z9CIB. הקומז'יץ שאורגן על
ידי החברים הצעירים היה
מעניין, מגבש ואולי פתח
להתארגנויות נוספות בעתיד.
מספרים שבכמה דירות באיזור
גוש דן נשאר האור דלוק עד 2
אחר חצות בציפיה לצעירים.

כשרונות צעירים

שנתגלו באותה מסיבה יופיעו
ככל הנראה באסיפה השנתית
של חובבי הרדיו בחלק
האומנתי. בתוכנית שירי
ממסר הצעירים ועוד שירים
יפים.

החלמה מהירה

לשלום 4Z4UT שנפל למשכב
למיכאל 4Z4ZT ששב
למפגשים בלי וודקה.

אבן זכרון

לזכרו של שמשון לוטן ז"ל
4X4GF התקיים ביער חובבי
הרדיו על ידי הקרן הקיימת
לישראל. עובדי הקק"ל הגיעו
למקום וניקו את השטח
כתמישים חובבים ואורחים
התקבצו במקום והסירו הלוט
מאבן הזכרון. כזכור רעיון
היער לזכר חובבי רדיו שהלכו
לעולמם גרם עור וגידים על
ידי אוסי ז"ל ואהרון קירשנר
יבדל"א ובשנים האחרונות
לקח על עצמו שמשון את
עידוד התרומות.

הכל תפוס

למועדון חובבי הרדיו על היס
האדום באילת. העיתון האחרון
שהגיע גם לחו"ל גרר הזמנות.
חברים מהארץ סיפרו שניסו
גם למצוא מקום אבל ללא
הצלחה. אבל מה מאיר
גלוברמן JP מבטיח מחיר
אקסטרא מיוחד לחובבים
ישראלים.

עונת המלפפונים

התחילה הקיץ בעיצומו, כולם
נוסעים (גם לתורכיה), אחרים
נופשים על הממסרים. לארץ
התחילו להגיע חובבים
אורחים. זכרו להזמנים
למפגשים ועזרו להם.

אחרי החגים

מיד אחרי עונת המלפפונים
מתחילה עונת אחרי החגים.
ואחרי זה עונת הגשמים
והרוחות ולכן כדאי לבדוק את
הגגות כעת ולא בחורף.

סקר חובבי הרדיו

אפילו תגובה אחת לא
התקבלה במערכת העיתון.
האדישות או ה-RF אטם את
כולם. ככה לא בונים חומה
וחבל אחר כך לבזבז את הזמן
באסיפות השנתיות על דברים
שרצוי ואפשר לדון בהם
באמצע התקופה.

BBS בגוש דן

הועבר למיקום חדש. פעילות
ה-BBS עם אות הקריאה
4Z4AAA הפכה בלתי
אפשרית לכמה איזורים.
בירושלים הוחלט ליצור קשר
קווי דרך טלפון על מנת לקבל
דואר אלקטרוני, גם בבאר
שבע יש בעיות בקבלת דואר
אלקטרוני.

חידושים באמטור

קוטי 4X6SL התחיל להפעיל
גירסה חדשה של תוכנת
WINLINK. התוכנה עובדת
תחת חלונות וניתן להתקשר
גם בפקט וגם באמטור. מי
שעדיין לא ניסה מוזמן לנסות
את 4X6SL על תדר 144.675
או על 21.073 ותכנס לעולם
האמטור.

גם המצרים

החליטו להכיר סוף סוף
בתחנת המעבר של קוטי
4X6SL. אחר חודשים של
התעלמות מוחלטת פנו
המצרים בבקשה להעביר
ולקבל דואר באמצעות קוטי.
מה שנקרא קריעת ים סוף.