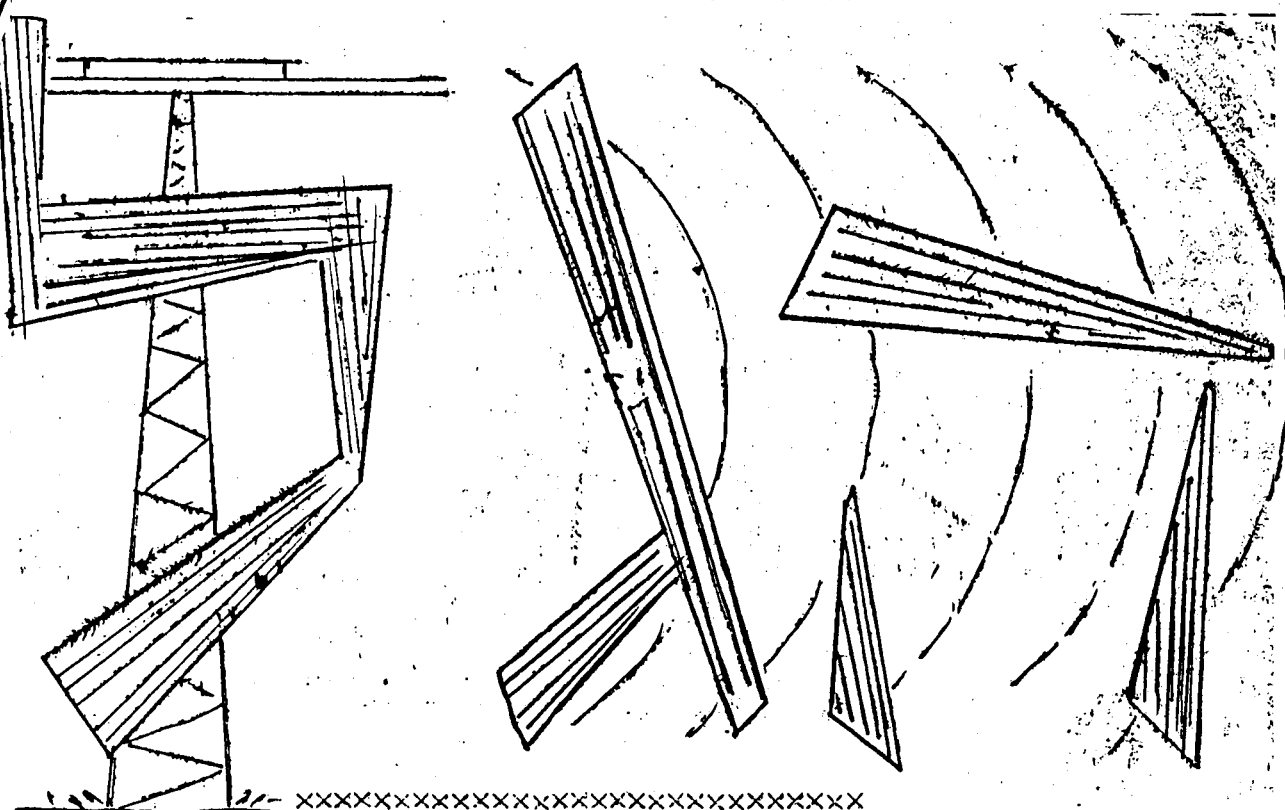
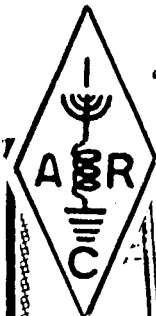


הגל בטיאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

"HAGAL" ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB NEWSLETTER



XX
+++++
XX

גליון מרץ 1953

ירחון אגודת חובבי הרדיו בישראל

העורך: יאיר כורלא 4X4BC
בגלים ובעולם - השיגים: אגון רוזנטל 4X4RE
=====

התוכן:

דבר העורך
הערות החובבים
רשת לשעת חירום
הויכוח החודשי - זכויותינו וחובותינו של חובבי
מה היא התנה מושלמת?
מה הוא חובבי מושלם?
בגלים ובעולם
רשימת החובבים מ' 5'
אל תעבוד עם שודדי-אוויר
רשימת החובבים בעלי רישיון בארץ
צרוך ידיעות
פינת החליפין
טופס רישום - רשת לשעת חירום

ההגל" יוצא לאור על-ידי אגודת חובבי הרדיו בישראל ת.ד. 4099
ה ל - א ב י ב

גליון אפריל 1987

דבר העורך:

ובכן, לאחר מאמץ רב, מונחת לפניכם חוברת נוספת של "הגל".

אקווה, שחוברת זו, שהוצאה כבר בתנאים נוחים יותר (יחסית) ובהוצאות מינימליות, תמצא חן בעיניכם ואף תפיקו ממנה תועלת.

החוברת עומדת בסימן מלאות 40 שנה לאגודה ובחרנו לכלול בה צילומים של קטעים מחוברות "הגל" הראשונות. מעניין, שהנושאים והבעיות, בהן התלבטנו אז (והוותיקים זוכרים אותן היטב!) אינן שונות מאלה של היום: ממש אקטואליים.

אין ספק, שיש לחברים הערות שונות, הן על החומר המודפס בחוברת והן על צורתה (ואו | אף על תדירות הופעתה). אך עליכם לזכור שהוצאת חוברת כזו, מחייבת עבודה רבה ודורשת שיתוף פעולה של החברים: ככל שתשלחו יותר חומר, תהיה החוברת מעניינת ומועילה יותר. עד כה, מעטים בלבד היו אלה ששלחו מאמרים, ידיעות וכו'.

אם רצונכם בבטאון מעניין, שיופיע לעתים קרובות יותר, עשו אף אתם מאמץ - ואז לא רק תביעו בקורת על מה שעושים אחרים. אגב, אם החומר יהיה על דיסקט - לא משנה באיזה מעבד תמליילים הוא כתוב, זה יוכל לסייע מאד.

אגב, את החומר העבירו, בבקשה, ל- נא, שידאג להעבירו אלי.

בחוברת הבאה, שתופיעה (עם קצת מאמץ מצדכם!) יופיעו מאמרים על PACKET RADIO, "מדוע 50 אום?", "המודם שאנו בונים (בנינו)" ועוד.

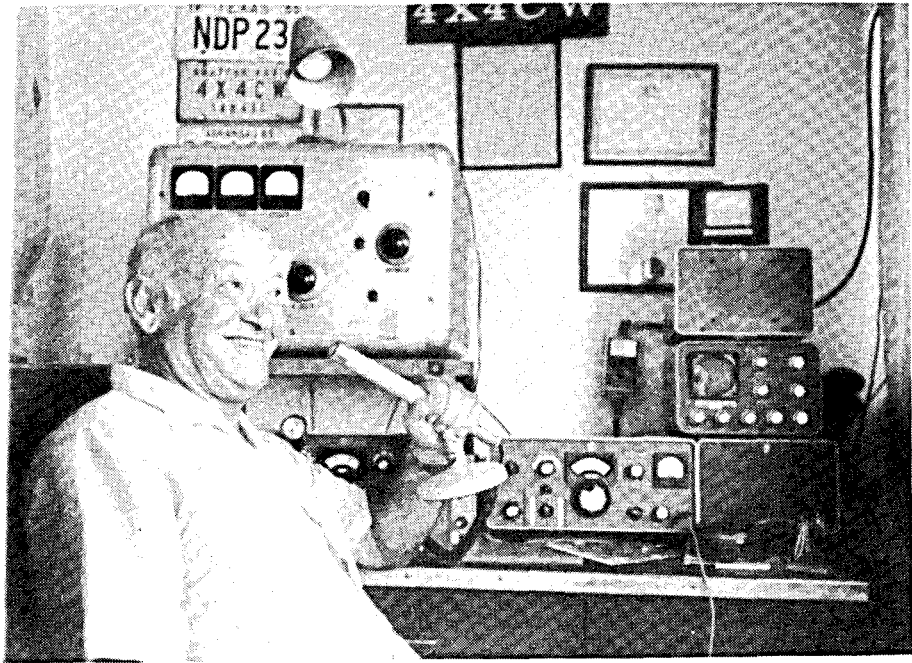
לסיום, אאחל לכם הנאה מהחוברת, הצלחה בכל הפעילויות בחג הפסח ואחריו, חג שמח, ובכלל,

73,

ראובן ישראלי, 4x4-439.

תוכן הענינים:

- אוזי, 4x4 CW, איננו.....עמוד 3
- "הגל" - נספח לחוברת ב'.....עמוד 4
- היום לפני.....עמוד 5
- יום החובב 1987.....עמוד 6
- בנה במו ידיך: PL.....עמוד 8
- בנה במו ידיך: בקר כוח
- להגנת התחנה..עמוד 10
- נוסטלגיה (ואולי אקטואליה?)..עמוד 11
- ה-CALLBOOK הישראלי - מחקר..עמוד 12
- הודעות הועד.....עמוד 14
- תקנון תחרות תג"ם תא"ג.....עמוד 14
- על הקרינה המסוכנת.....עמוד 19
- חור בשיכבת האוזון.....עמוד 23
- פסח בארץ הקודש.....עמוד 24
- פינת הטיוולים.....עמוד 25
- אנטנות.....עמוד 26
- סימולטור של מטוס-קרב.....עמוד 27
- שעון - מסוף תקשורת.....עמוד 28
- תמונות מסיוור במלטה.....עמוד 29
- חדשות ב"גויית".....עמוד 29



אוזי איננו...

חובב הרדיו הוותיק והבולט בין ה- OLD TIMERS, אוזי, 4X4 CW איננו.

אוזי, למרבה האירוניה, פעל בשנים האחרונות בדבקות רבה, למען הקמת חורשת ה- SILENT KEYS, שנועדה להנציח את זכרם של חובבי הרדיו, שהלכו לעולמם: הוא "נדנד", תרם והתריס, "דחף" ואצה לו דרכו: כאילו הרגיש, שמדובר במפעל הנצחה, בו יונצח אף שמו ואצה לו דרכו.

משך למעלה מארבע עשרות שנים, נשמע על האויר מבטאו האופייני של אוזי, "צארלי וויליאמס". תמיד מוכן היה לעזור לחבר ומעולם לא חסך במאמץ.

כך, בעצם, הגיע לארץ. בעיצומה של מלחמת השחרור, יחד עם קבוצה של "בוגרי" חיל האויר הדרום-אפריקאי, בעלי הנסיון הקרבי במלחמת העולם השנייה, ראה אוזי כטבעי ומובן מאליו, להצטרף ל"מח"ל" - מתנדבי חוץ לארץ, שבאו לעזור לעמם להילחם על עצמאותו.

איש צוות אויר, מראשוני חיל האויר, נקלט אוזי בארץ. קשה לאמר שתמיד רווה נחת, אך מעולם לא הצטער על כך, שעלה ארצה ובנה פה את ביתו.

אוזי הצטרף לרשימת ה"נפילים", שחלקם לתקומת המדינה לא יסולה בפז, ומקומם יהיה שמור תמיד בספר דברי ימיה של המדינה.

גם אנו, חבריו, חברים וותיקים כחדשים, לא נשכחהו. יהא זכרו ברוך!

ת.ד. 4099
תל - אביב

בטארן של אגודת חובבי הרדיו בישראל

נספחת - חוברת א'. תוספת ב' ספטמבר 1949

ה ק ד מ ח

מחוסר חבר עובדים שיקדישו ובהתנדבות ממיטב זמנם ומרצם כדי
לאפשר לנו להוציא את החוברת "הגל" בדפוס בזמנים קצובים אחת לחדשים או
לחודש, נאלץ להסתמך כחוספנות להגל שתופענע עד כמה שאפשרי יהיה אחת לחודש,
כתוספוח הגלו נוכל לסמק לחברינו את הידיעות הכלליות מן הנעשה בחובבות
הרדיו בין בארצנו ובין כעולם הרחב, הידיעות שתופענה כתוספות תהיינה
בעלות אופי כללי, ולא טכני. אך באם דעת החברים נוטה אפשר יהיה לפרסם
את חוברת הגל כולה בצורה זו, כי פרסום ואסוף החומר, וכמו כן מספר
החפטים הנחנים לתחפסח, אינם עומדים כדרישות המורות כפי שנהוג, באם
ברצוננו להוציא את החוברת לאור בכית דפוס, אי לכך ברצוננו לסמוע את תנת
דעת החברים באם דעתכם נוטה מכך, כיצד אומר הפתגם: - אל תסתכל בקנקן אלא
במה שיש בתוכו: -

כפי שתראו מהסטטיסטיקה דלעיל מספר הבקשות מחברים בכל קצוות
הארץ הולכים ורבים, והעבודה במזכירות רכה וגולה זמן רב, אי לכך דרושה
עזרת מתנדב לעבודה מקרדיה במזכירות, פעם או פעמים בחבוע במסך חצי יום,
חדריסות מחבר זה צריכות להיות: מקום מגורים תל-אביב או הסביבה הקרובה
ידיעות על כורין עברית ואנגלית, כתיבה במכונה לכתוב ורצון גם אנגלית.
לכתוב לת.ד. 4099.

ז ח ר ו ת ה ו ד י ת:

מודיעים לנו מאגודת חובבי הרדיו החודית, כי הם הכריזו על
החרות תקסורת אלהוטית, שתתקיים בימים:
מז: - טבת: - 17 בספטמבר משעה 11.30 גמת.
עד: - יום ראשון 18 בספטמבר העה 18.30 גמת.
וכן גם: -
מ: יום טבת 24 בספטמבר משעה 11.30 גמת
עד: יום ראשון 25 בספטמבר העה 18.30 גמת.

כ ו צ ד ל ה ש ת ת ר ב ת ח ר ו ת:

כל תחנה יכולה למעול באלחוס מורס או דבור וכן גם כמעורכ.
החלפת מספרים בעלי 6 ספרות, טלסח הראסונות הנן סמני
ה-RST מאחריהן באות 3 ספרות המסלנות את המספר הסדורי
של התקסורת. טעיו לך בזמן החרות כך למסל המספר
558088 מסמן RST 658 והתקסורת ה 8 בחחרות.

ב אלחוס
מורסי

ה י ו ם ל פ נ י . . .

(מתוך "הגל", חוברת חודש מרץ, 1953)

רשת לשעת חירום. (ר.ש.ח.) אמנון בר גיורא.

4 X 4 D F

עד חלוף הטערה האיומה שהשתוללה באירופה המערבית הגיעו ידיעות ראשונות על עמידה גבורה של חובכנים רבים בארצות שנגבעו, בהפעלה יעילה של רשתות חירום. עם קבלת ידיעות נפרסם ב"גל" פרטים מלאים.

ברכתנו והעראתנו שלוחה לחובכני הולנד, בלגיה, אנגליה וארפת.
בקרוב נוציא חוברת קטנה שתפרט את שיטת העבודה לר.ש.ח. זאת התכנית התמרונית וכמו כן עצות טכניות להתאמת הציווד.

מיטרת ישראל הנכימה להפעיל "לש"ח תחנות (חלפה, תא, ירושלים) להאזנה על גל חרות של ר.ש.ח. והעברה מברקי חרוכ. תחנות אלה תפעלנה מיד עם הפעלת ר.ש.ח.

כל חברי האגודה הפעיליה וחברי עזר מתבקשים למלא את הטופס "אודף ל"גל" זה, להתזירו דחוף לה.ד. 4099 עם פרטיר מלאים. חברי עזר יכתבו במקום "מספר רשימת אלחוט" את טימן ההכר של התחנה הקרובה למקום מגוריהם ושברצונם לעבוד ממנה.

הועד הארצי יקבע בכל מחוז תחנה מרכזת (אחראי) מטעם ר.ש.ח. החבריה הנובעים בדבר יקבלו הודעות מתאימות ויפגשו לשם הכנת-הוועדות (המפקד) הראשון.

'73

4 X 4 D F

הערה המערכת.

לאלה שכל ענין רשת" אינו מובן להם, זככך בקויה כללייה: -
רשת" היא רשת קצרה שתפקידה הוא לשרת את המדינה בידיעת חירום.
(מלחמה; אטמונות; טערוה; עזרה ראשונה וכו') היא תופעל על חכף מסוינה כטרט של 80 מטר. שלוחת תחנות קבועות (במקרה ילנו, הן מופעלוה על ידי מיטרת ישראל) נמצאות בהאזנה מתמדת יום ולילה על הוהכף הקבוע של הרמה. המדינה מתחלקת לאזורי שונים ובראי כל אזור עומדת תחנה מרכזת, האחראית לפעולה של התחנות באזור. בהתעורר מצב חירום ממהרינו כל החובכנים אל התחנותיהם ונמצאים במצב הכן לקיום הקיור בעזרת הרשת". יש צורך כמוכך שתחנות הרשת" לא תהינה תלויות הלוח מלאה ברשת של חברה החשמל. הפעלת הרשת נעשית כמורט אלחוטית. כמוכך כולנו מקויר ומאחלינו לעצמנו שלא תבואנה עלינו שעות חירור אכל עלינו להיות מוככנינו לכך ולכך יערכו מזמן לזמן תמרוניר לבדיקת מצב הרשת וכוייר פעולתה.

—XX000XX—

