



גול קצור

אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד. 4099 תל-אביב

במבחני הנוהל והמורס נשאר המצב כפי שהיה בעבר. חלק מן הנבחנים לא קלט אפילו שורה אחת - לעומתם קלטו נבחנים אחרים את רוב הטקסט ללא שגיאה.

הפחעות מענינות היו בשאלות בעל-פה. בחלק זה לא ידעו הנש-אליים להשיב על שאלות כגון: מהו ההספק המותר למשדר בדרגה א' מהו QRZ? מהן ידיעות צד ג' מהו הסכם הדדיות? לאן יש לכוון את האנטנה אם מעונינים ליצור קשר עם יפן? וכיוצא באלה עוד.

בסיכום ניתן לציין שהתאכזבתי מרמת הידיעות של הנבחנים. חבל שרק חובב אחד ברמה של רשיון א' נוסף לאגודה הפעם.

הבוחנים היו אדיבים ובאו לקראת הנבחנים. זאת נקודה אשר כדאי לזכור, והיא מעודדת מאד. להתראות באותו מקום של משרד התקשורת בעוד חצי שנה.

משה, 4Z4PF

מבחני דרגה אל"ף

ב-8.10.81 נערכו מבחנים לשם קבלת רשיון בדרגה א' לחמשה מועמדים, שאמורים היו להגיע למקום בשעה 8.30 בבוקר; רק ב-10.00 היו כבר כולם נוכחים. הבוחנים גילו רצון טוב, והחלו לבחון ב-9.00, ולאחרונים ניתן להיבחן ב-10.00.

חמשה חובבים נגשו למבחן, ואף לא אחד ניגש או עבר את כל השלבים. חובב אחד בלבד יצא שמח וטוב לב, לאחר שכל מה שהיה עליו להבחן בו היה נוהל שידור בלבד. האחרים לא עמדו במבחני נוהל ו/או תיאוריה. היו שהתקשו בשאלות לדרגה ב', כגון: מהו ההספק הנצרך מהרשת במעגל המכיל סליל וקבל ונגד? כיצד מתנהג מעגל תהודה מבחינת עכבה וזרמים וכיצד נראה עקום קרינה של אנטנת דיפול ואנטנת משטח-ארקה? לעומת זאת הם ידעו להסביר מהו אפנן-מאוזן, מהו ספקטרום התדרים של שידור SSB, DSB, AM וכו'.

כסלו תשמ"ב * חס. 4 * דצמבר 1981

היום יש לך סיכוי

תעודה ישראלית חדשה:

ISRAELI AWARD

- § רפאל אלקיים, חבר חדש באגודה, מרחוב מרובד הקסמים 45/15 ברחובות, 76396, מחפש מקלט חובבים.
- § מחפש חכנית של DT.HQ160.z
- § מחפש חכנית של CE.NC57.x6
- § מעוניין במנוע קטן לאנטנה. x6/FT
- § מעוניין בציוד לח"ג. x/FV, 02-318222
- § מעוניין במגבר ל-2 מ' במכונית. x6/CC
- § למכירה אנטנת TH3 - x/FR
- § למכירה מקמ"ש ל-2 מ' x/FR. STE.
- § למכירה TR2400+ אבזרים. לפנות ל- z/JT
- § למכירה אנטנות מונובנדריות ל-10, 15, 20 מ'. x/UF
- § למכירה מסננים למניעת הפרעות בקליטת שידורי טלוויזיה במחיר עלות זעום באמת. אבי, z/AB
- § למכירה מקמ"ש יאסו FT301 כולל ספק, רמקול וכבלים להפעלה ב-12 וולט מהמכונית. אילן, z/UN
- § למכירה רובוט 400 ל-SSTV, מצלמת וידאו ומוניטור וידאו. בוריס, z/WR, טל. 059/72795
- § למכירה מקלט המרלנד SP 600 x6/CE בטל. 04/225519
- § למכירה ציוד מעבדתי בזול: מחולל ת"ש, מחולל ת"ר, ספק משתנה 1 אמ', מד-חדר ספרתי 30 מה"ץ + ז"י; וכן מקמ"ש דרייק TR4 ואבזרים. z/RC
- § למכירה מקמ"ש - CPU2500R, x/OS

- כדי לזכות בתעודה זו נדרשות 25 נקודות מחובבים בחו"ל, ו-100 נקודות מחובבי-רדיו בישראל, כדלקמן:
- 2 נקודות תוענקה לכל תקשורת על 1.8, 3.5, 7 מה"ץ.
- 1 נקודה לכל תקשורת על 10, 14, 18, 21, 24, 28 מה"ץ.
- 10 נקודות לכל תקשורת מחוץ לישראל על UHF/VHF.
- אסורה עבודה דרך מ-ס-הים. אין הגבלה לגבי סוגי עבודה.
- יש להגיש יומן תקשורות בלבד, ולא כרטיסים. התעודה תוענק ללא תשלום לחובבים ישראלים; חובבים מחו"ל יתבקשו לצרף 10 שוברים למשלוח בדואר אויר.
- תעודה זו קלה מהתעודה הידועה 4X4 16 ונועדה לעודד חובבים בעולם לזכות בה. הודעה מתאימה תישלח לכל אגודות החובבים.
- התעודה מכוונת לקשרים מיום 1.1.1982. שימו-לב!

.....
 תוצאות ההגרלה של כרטיסי הקש"ל
 מתנת התעשייה האוירית

- בהגרלת הגלוייה הצבעוניות זכו החובבים שסימני תחנותיהם:
- 4X4: FR, FU, IE, PF, SO, VB.
- 4Z4: SM, XY, YH, ZA, ZB, Zj, ZP, ZQ, ZX
- 4X6: AZ, BU, CC, CE, NDM,

DS, NDW, DX.
 4X4 - 1649.

הכרטיסים נמצאים אצל אהרון סולימה 4X6AS בחנות למזון שברחוב לוינסקי 48, תל-אביב, וכן אצל אהרון AT, במפעל.

פינה זו מיועדת לחובבים המאזינים
לשידורים בגלים הקצרים.

פ י נ ה
ל מ א ז י נ י ס :
ח ד ש ו ת
4X4 - S W L

אילן קציר, 1401-4x4, מרחוב הרב קוק
61 בקריית מוצקין, 26361, התנדב לערוך
את המדור, והכל מוזמנים להפנות חומר
מתאים אליו. בכלל זה ידיעות ומכתבים.

ניר ישראלי - 4X6NFK כותב, שלאחר "עיון קצר בחוברת ה"קול בוק"
הישראלי מצאתי כי ישנם הרבה מאזינים החברים באגודה. לבטח הם
יתענינו בהאזנה לתדרי השידור של תחנות האזרחים בחו"ל, המטוסים
וכן הספינות." ניר הגיש טבלה של תדרי שידור כאלה, כדלקמן:

חופיים:	אזרחיים:
4.361 - 4.438	2.144 - 2.170
6.514 - 6.525	2.850 - 3.155
8.728 - 8.315	3.400 - 3.500
13.170-13.200	4.650 - 4.750
17.255-17.360	5.480 - 5.730
22.624 - 22.720	6.525 - 6.765
	8.815 - 9.040
	10.005 - 10.100
תדרי אזרחיים:	11.175 - 11.400
26.965 - 27.405	13.200 - 13.360
	15.010 - 15.100
	17.900 - 18.030
	21.850 - 22.000
	23.200 - 23.350

אילן קציר 4x4-1401 מעוניין ליזום כנס של מאזינים, "כנס שיבוא
בעקבות כנסים של הצעירים, הזקנים, וכדומה, הי! מבקש חגובות!
השגיו של אילן בקבלת אישורים בכרטיסים הם: על 80 מ' - 143!
על 40 מ' - 39! על 20 מ' - 166! על 15 מ' 51, ועל 10 מ' - 31.
ס"ה יש ברשותו 179 ארצות מאושרות! ומספר הקידומות 566!!

בפינה הבאה נפרסם הוראות לתעודות למאזינים, שקבלנו מאילן קציר.

יש כבר המימון הדרוש. יש גם
הבטחה לציוד ל-2 מ'. ברכות לכל
הפעילים בענין זה, ובראשם:
שמעון XE1GGU, אריה XE1AB וסבא
.XE1Z

לשלמה פלדהמר 4X6FS להולדת
הבן, אח לחן וסיכוי לאגודה..
מזל טוב!

זו פרטים

לידידים במקסימו-סיטי, על מאמץ
נמרץ לאיסוף כספים למען מועדון
חובבי הרדיו בבית החולים אלי"ן
שבירושלים. ציוד להפעלה בגלים
הגבוהים ואנטנה מתאימה - לאלה

יצחק חלפון - FU מודיע:

כרטיסי קש"ל רבים הצטברו אצלו בעבור החובבים הרשומים מטה, ואשר טרם שילמו את מסיהם. כרטיסים אלה יישמרו עד 1.1.82 ולאחר מכן יחזרו לחו"ל (על מנת ששולחיהם לא יצפו לשוא לתשובות, ויידעו שכרטיסיהם לא הועברו כלל מסיבה טובה).

חובבים אלה אינם מקבלים את "הגל הקצר". אי-לכך מתבקשים חבריהם הרואים הודעה זו להביא את ההודעה לידיעתם!

מובן, ההודעה אינה מופנית אל מי ששלמו בינתיים את המס...

4X4: CK, GC, HJ, JH, LG, ME, OG, PS, RJ, SA, TW, UX, VH, ZN.

4X6: AF, AJ, AU, BD, CH, DA, DT, FP.

4Z4: BG, BH, EA, ED, EE, EG, EH, EJ, EK, EL, EO, EP, EW, GF, HF, HH, HJ, HO, HS, LM, MJ, NX, OG, QE, RJ, RP, UO, US, WZ, XT, ZG, ZS.

הכרטיסים שהצטברו משקפים פעילות של התחנות הנזכרות במהלך 80-81, וכנראה גם צפיה לשירותי משרד הקש"ל, למרוח שבעליהן לא פרעו את חובם לאגודה ולא תרמו כדי לאפשר את חיפוקודו של משרד הקש"ל מבחינה כספית. החברים מתבקשים לשתף פעולה ולהפנות את שימת-הלב להודעה זו.

הודע נא על חובבים מחו"ל המתכוונים לבקר בארץ, כדי לקבלם בערים השונות!

4

פוסט המלחמה קלטו שתי דמויות שרועות על הכביש

הנהג חובב הרדיו אייל שפירא, הזעיק עזרה במכשיר הקשר - והציל שני בני 14 שנפגעו בתאונה

מאת חיים ברודא, כתב "דיעות אחרונות" אייל שפירא בן ה-26 מבני ברק, הוא חובב רדיו מאז חיותו בן 13. במהלך שנות עיסוקו בתחביבו ידע חוויות רבות, תודות לשיחותיו בקשר הרדיו עם חובבים-עמיתים בכל קצווי חבל.

אלם לגבי חובבי-הרדיו הצעיר היה יום שישי האחרון יום שכנראה לא יישכח במהרה באותו יום עשה שימוש בידע שלו להצלת חיי



הם של שני נערים שנפצעו בתאונה דרכים.

באותו יום סמוך לשעה 1 אחר הצהרי נסע אייל במכוניתו תו מחלון בדרום לביתו. בהיותו בן מרחק של קילומטר אחד מדרום לצומת חולון - קלט לפתע ארבע מתהאיר של פנסים

מכוניתו שני נערים, שרועים על הכביש בתוך שלולית דם. שפירא עצר מייד את רכבו בצד הדרך, ומיהר אליהם. "המחנות שהתגלה לעיניו היה מוזעזע, סיפר לאחר-מכן, שני נערים כבני 14 שנפגעו שניות אחדות קודם-לכן עליית מכונית. בעת שרכבו ירד על זנב-אופניים אחד, שכבו על הכביש ושתיהם דם רב."

חובבי-הרדיו גבוי-הקומה וכריא-הגוף לא היו סט. הוא איך אל מכוניתו הפעיל את מכשיר קשר-הרדיו המצוי עימו תמיד. הוא סיבב את כפתורי-המסרים עד שבקצו מתוכו קולותיהם של כמה חובבי-רדיו מאזור תל-אביב.

"גבסתי לשיחתם", סיפר. "הסברתי מה קרה וביקשתי שיועיקו עזרה. הכל התרחש תוך דקות. ואמבולנס של מגד-דוד-אדום הגיע ופינה את הנערים המפצועים לבית-החולים. מאוחר יותר בודע לי שהיו אלה דקות קריטיות לגביהם, פיתח שהם איבדו דם רב מאוד."

שני הנערים המפצועים - ברוך חיים ונבי אריב - סובלים משברים, ומאושפיים בבית החולים, אינדיב" בתל-אביב. אמש נמסר כי חיי שפירא קל במצבם.

*** תיקונים ל- CALL BOOK ***

חיים קלמנט חי וקיים, ועושה בארה"ב והז"ל לזול בו בטעות יסודו. יש איפוא חיים 4X4JV לאורך ימים טובים!

אילן שדה 4Z4UN מודיע, שמספר הטלפון שלו 04/80787, ולא כפי שנדפס בחוברת.

הבו שם עברי ל"קול בוק"!