

67



גל קצר

אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד. 4099 תל-אביב

במבט כלפי מעלה: המשושה !

משנה לשנה משתכללות התחנות שלנו בצידוד-תקשורת ובאבזרים המוסיפים לתיפעולן הנאות - והיעיל. גם המערך-שעל-הגג כלול במסע זה: המשושות, המגדלים, העמודים, המנועים, הכבלים - כל אלה מגייסים בנו ידע ומחשבה, זמן ו... כוח פיסי ניכר. כציבור חובבים, לרשותנו מאגר עשיר של נסיון בן שנים היכול לסייע לחובב היחיד כהנה וכהנה.

אבל הסיכון הגופני הרב - למעט הסכנות האורבות בהתקנים שבתחנה גופה - מצוי למעלה על הגג. השאיפה להגביה מחייבת לאחריות ולתכנון נכון של כל המתקנים מבחינת יציבותם ועמידותם בפני רוחות וזעזועים לסוגיהם. כאן אין מקום לפשרה, או לעצלות: העבודה חייבת להיות מעולה. עם זאת, מוטב לתת את הדעת על סדרי-ביטוח. לשימת לבך הצעת הועד בנדון.

ת ש מ " ב

תהא שנה מבורכת בפעילות שוקקת על כל גלי-החובבים, מרובת השגים, בניות והתפתחות בכל כיוון - ובתנאי-תקשורת מעולים!

*

תהא שנה מוצלחת בתחנה שבעליה מתכנן בה שיפור והרחבה; מחושבים, שקולים, עשויים-היטב, בתיחכום ויופי - ובמילוי משאלות-הלב!

*

תהא שנה מבורכת באגודה, שנה של גילויי התנדבות וחברות מן הסוג היאה לחובבי-האלחוט - שנה של מעשים, שנה של אחווה!

*

ספטמבר 981

מס. 3

ראש-השנה תשמ"ב

בשנה שעברה הצטיידה האגודה בתכנית ביטוח לאנשים או לרכוש העלולים להיפגע מרכוש האגודה. ביטוח צד שלישי זה נעשה צורך דחוף לרגלי ההפעלה של המימסרים השונים, ההתקנה של האנטנות וכל הכרוך בפעילות היזומה על-ידי הוועד באמצעותם. בהתאם לכך הוצאה לנו תוכנית מיוחדת, שגבולותיה עמדו על 2 מיליון למקרי-רכוש ו-2 מיליון לניוספים למקרי-גוף. תוכנית זו כללה באותם תנאים כיסוי לאחריותם החוקית של מאה חובבים, חברי אגודת חובבי הרדיו, אשר שילמו את מסייהם ותרמו לתכנית ביטוח זו דמי-השתתפות.

התכנית הנזכרת פגה במחצית אוגוסט שחלף, ויורם קיזלר 4X6DI נטל על עצמו לטפל בחידושה ובשיפורה. על-פי הצעתו הוגדל הכיסוי ונקבעה מדיניות בקשר לקימום הפוליסה, במידה שיתעורר צורך לממש אותה ובכך גם להפחית מהקרן הבסיסית הקבועה בה לכיסוי נזקים. הוגדר מביטוח, שחבר האגודה המשתתף בתכנית נחשב כצד ג' הוא עצמו, ואין המונח הזה מכוון רק לזרים. הועד מציע לכל חבר בעל ציוד אנטנות ומגדלים וכו', לא להתממה ולהצטרף לרשימת החובבים שתוכנית הביטוח שלפנינו מכסה את פעילותם. המעוניינים ימהרו לפנות אל יורם קיזלר, ת.ד. 350 הוד הכרמל, חיפה, ויצרפו לפנייתם 60 שקלים - כתרומת השתתפות. למותר לציין, שהצעה זו פתוחה לחובבים אשר שילמו את מסייהם, זלהם בלבד. התוכנית תכסה את התקופה 15.8.81 - 15.8.82.

זר פרטים

- *** לאריה אורגד על יוזמתו וטיפולו בהופעת חובב-רדיו בתכנית הטלוויזיה "זה הסוד שלי", ולעמי שמי 4X4DK - על ייצוג למופת גם על האקרן הביתי!
- *** ליוסי בקרמן 4X4MD שטיפל בנושא, ולחעשיה האוירית בעבור הקצבת כרטיסי קש"ל. התחלה טובה, יוסי!
- *** לישראל קז 4Z4IK על השלמת ספר אותות-הקריאה הישראלי החדש, הלוא הוא ה-Call Book, שיישלח בקרוב למשלמי-המסים.
- *** לשלמה גולדברג 4Z4UI על אירוח חברי הוועד בישיבתו בחיפה. תודה ולהתראות!
- *** לרון גנג 4Z4MK על מילוי נאמן של תפקיד הגר-פיקאי ב"הגל הקצר"; כל השרטוטים והכותרות, וכן הציורים - מעשי ידיו של רון. חן-חן!
- *** למאיר גלוברמן 4X4JP - על ביצוע קשרים מאילת על 2 מ' (25 וט ועוד 22 אלמן-טים) עם מימסר חיפה ומימסר ירושלים. כה לחי!

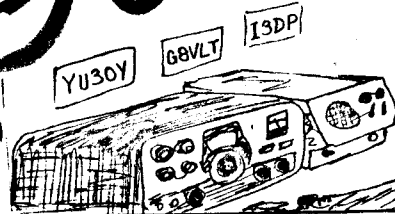
ברכת רפואה שלימה שלוחה לסיומה מנזרי 4X4BX מכל חברי האגודה!



שני טובה

לכל חובבי הרדיו

מ'פגף - הקצני!



מאת יאיר שלגו 4X4GI רח' סולד 29 רמת-השרון

חדשות
לווייני-תקשורת
של חובבי הרדיו

* ראה חומר בנושאי לוויינים אשר הופיע בגליונות "גל" הקודמים: אפריל 81, ינואר 80, ואפריל 79.

בארץ: כמה חובבים מצויידיים כבר לתקשורת באמצעות לוויין, ופעילות מסוימת בתחום זה הייתה בשנים האחרונות. בין החובבים המשתתפים בעניין זה 4X4IE, 4X4UF, 4X4MH, 4X4IX, GI, עולה חדש, G3ZCZ - יוסף קסר, שהיה פעיל במטה AMAST שליד וושינגטון וערך בשך במה שנים את הבטאון של אגודה זו, עד עלותו ארצה, הצטרף אלינו. ברכות לעליה ולקליטה מוצלחת בישראל, ליוסף. אנו מקווים שתוספת כוח זו תביא תועלת וקידום לענף זה אצלנו.

לוויין UOSAT: יש להניח שלוויין זה ישולח בעת ששורות אלה תהיינה לנגד עיניך. אם יחולו שינויים, ניתן יהיה להיוודע אותם על 2 מ' וב"גל המשודר" החיפאי או התל-אביבי. השילוח הוא מקליפורניה בתדרים 14,282, 14,305, ו-21,282 קה"ץ. סיום הבדיקות, שבועות מספר לאחר השילוח, יתן לנו לוויין בשירות רגיל. הוא יישמע בכל יום בסביבות 1500 (זמן מקומי). להזכירכם, התדר של ואה העיקרית הוא 145,825 מה"ץ. פרטים נוספים הופיעו ב"גל" מחודש אפריל 1981.

לוויין "אוסקר 7": כזכור, לוויין זה שולח בשנת 1974, וחוכנך למשך-חיים של שלוש שנים. במשך חמש שנותיו הראשונות פעל ללא דופי, ומאז 1979 הוא הוסיף לתפקד בחקלות מישניות בלבד. בחודש יוני 1981 חל שינוי בחמונה, כאשר נפלה חקלה יותר משמעותית במערכת המצברים של הלוויין. קרוב לודאי, שזה סופו

של הלויין, שאינו מסוגל לתפקד יותר כהלכה, ובזה סיים למעשה את חייו הפעילים שנמשכו כמעט שבע שנים!

לוויין "אוסקר 8": מוסיף לתפקד ללא בעיות מיוחדות, מאז שנת 1979.

לוויין 3 PHASE (לוויין הדור השלישי): הפרוייקט מתקדם יפה. לפני מספר חודשים חרמה חברה מגרמניה מנוע רקטי ללוויין זה, וככלל רוב היחידות האלקטרוניות כבר מוכנות. השילוח צפוי למחצית השנייה של 1982 (התאריך הסופי טרם נקבע), יחד עם ECSL (לוויין התקשורת האירופי הראשון). השילוח ייעשה באמצעות טיל "אריאן".

הגיעה העת להתמודד בכנות עם כמה שאלות, למשל: האם אגודת חובבי-הרדיו בישראל היא קבוצת-לחץ, לקידום האינטרסים של חובבי-תקשורת על הגלים הקצרים? היש לה משימות.. חברתיות?

חינוך
דור חובבים
חדש עכשו !

ע ל ת ח ב י ב ו ה ת ח ב ט ו ת

מימים ראשונים של האגודה ועד היום תלוייה ולומדת השאלה על טיבה של האגודה כארגון ציבורי, למרות שהתקנון אומר בבירור כמה מלים על מטרותיה. מול גישתו של יחזקאל (ג'ק) דוויס ז"ל, 4X4CZ, עמדה גישה אלטרנטיבית שגרסה שהאגודה נועדה לשרת את חברה ולסייע בידם להפיק את מלוא ההנאה והסיפוק הטמונים בתחביב נהדר זה. בתורת שכזאת, אגודת החובבים נתפסה כהתאגדות סגורה למען אותם שהצטרפו לה, ללא אוריינטאציה ציבורית או חברתית. דוויס וכמה מראשוני האגודה סברו אחרת, ופעלו ביוזמתם וללא דיון עקרוני מקדים, להפצת התחביב בכל דרך אפשרית. דוויס עצמו אירח חובבים צעירים בכל הזדמנות בתחנתו ובביתו, וניצל כל פירסום שבו יכול היה לספר על התחביב כדי להביא אותו לרבים. "טכניקה ומדע לנוער" שהיה ירחון יוצא מן הכלל (הופיע שנה אחת בלבד, בימי מלחמת השיחרור - ולא יסף), ובו נתפרסמו מדורי-תחביבים כצילום, תעופה. גידול כלבים ויונים, ניסויים בכימיה ומה-לא, העמיד לרשותו מדור מיוחד לרדיו בו הופיעה לראשונה בעברית תכנית לבניה של תחנת חובבים. לימים, ועד האגודה נסתייע בעתון אחר - "רדיו ואלקטרו-ניקה", ואח"כ בעתון "חובב הרדיו", כדי להפיץ באמצעותם את דבר התחביב בקרב הצעירים.

בשנים האחרונות הביעו הוועדים של האגודה את עמדתם בענין זה לא בהצהרות, כי אם בפועל: התמיכה והעידוד שניתנו להקמת מועדו-נים בכל רחבי הארץ, הדאגה למדריכים ולקשר מתמיד עמהם - כל אלה הביעו את החיוב שהאגודה מייחסת להתפשטות התחביב. הוועד הנוכחי ממשיך את המפעל שהחל בו קודמו, להעמיד קורס בכתב לשם הכנה לבחינות משרד התקשורת, במסגרת מט"ח - המרכז לטכנולוגיה חינוכית. נושא זה מעסיק מזה זמן כמה מטובי החברים, ועלה כבר

DX



<u>ת.ח.נ.ה</u>	<u>גמ"ח</u>	<u>תדר</u>	<u>קש"ל דרך:</u>
JX7FD	20:00	14273	LA5NM
W30SH/5R8	18:00	14195	IV3MUC
C21NI	05:30	21290	OE2DYL
D68AM	18:00	21285	
VPSAEN	1 : 30	14205	GE3ITN
KC6JC	11:00	14220	
KC6ZZ	07:00	14209	
KC6-Net	05:00	14320	
CR9AN	15:30	28001, 28550	CT1AMP
"		14030	
ZK1CG	12:00	21/28	
VK9YC	18:00	21162	
"	13:00	28550	
VKøHW	16:30	14213	VK7HW
HFøPOL	05:00	14020	
T3øDB	11:00	14205	G8LCB
LU2ZG	10:30	14202	LU5DHJ
N5RM/SU	cw	14/21/28	
FWøBE)			
FWøBF)			DJ9ZB
FWøBK)			
JX5VAA	DK9KE-net	21160	

.....
(סוף מהעמוד הקודם)

משלב התכנון לשלב הביצוע. מט"ח גילו עניין בפתיחת מועדון במגדל העמק, והם מעוניינים בהצלחת הפרוייקט. ברם, דוגמות אלה אינן יכולות לבוא במקום בירור עקרוני ומהותי, האם אנו מעוניינים בכל זה במידה כזאת המחייבת כל אחד לתרום מזמנו ומכישוריו לטיפול התחביב? דיון כזה חייב להביא לידי קביעת מדיניות לטווח-רחוק, שמאחוריה עומדים רוב חברי האגודה. הוא יאפשר לוועד לקבוע את הקצאת המשאבים הראויים לנושא ועיתויים.

תחנה	זמן	תדר	קש"ל דרך:
H44WF	DK9KE-net	21160	
1AØKM			
VP8AJM	09:30	14220	KØJW
"	21:00	21280	
VP8AJL	09:30	14225	GM3ITN
"	23:00	21280	
FY7AN	15:00	21280	
	17:00	21160 (French net)	
ZL4FO/C	09:30	14205	ZL4KI
	18:30	14015	
HV3SJ	14:30	28579	IØDUD
AH3AA	08:30	28	
FMØEOM	21:00	21029	F2VT
FK8DH	12:30	28 ssb	DJ9ZB
CR9AC	08:30	28	DjØFX
OHØBH	15:45	28024	
	22:00	21025	
5R8AL	18:00	28530	
VK9XV		14332	VK6RU

משרד הקש"ל מודיע: כרטיסים רבים הגיעו בעבור התחנות שלמטה ולא נדרשו על-ידן: 4X4HJ, 4Z4NE, NX, RL, RZ, UG, UU, VT, WL, XS, ZS כרטיסים אלה הוחזרו מת"א אל יצחק 4X4FU בחיפה, והם עתידים להיות מוחזרים אל שולחיהם בחו"ל. כיוצא בזה, מעטפות רבות מצפות לכמה ירושלמים אצל נפתלע 4X4J בחנות, ודין דומה להן.

* המשרד בבאר-שבע מבקש משולחי הכרטיסים לארוז את החבילות היטב היטב, כדי שלא תגענה קרועות אליו. שימו-לב, בבקשה.

שינוי ב-DXCC

בקורת על הבחינות

החל בתאריך 1.1.1982, לא יתקבלו קשרים מעורבים לתעודות נפרדות. לצורך כל תעודה דרושים כרטיסים המאשרים תקשורת באופנות שידור אחת בלבד, למשל ב-CW או ב-SSB.

בגליון הבא של "גל קצר" נבקש לפרסם רשמים מהבחינות העתידות להתקיים בחול-המועד סוכות. משקיפים ומשתתפים, שלהם הערות לגבי התרחשות חשובה זו בלוח השנה של האגודה, מתבקשים להמציאן לנו בהקדם.

§ למכירה תורן משולש לאנטנה,
תוצרת "טרי-אקס", מברזל,
במצב חדש. התורן מורכב מ-5
קטעים בני 3 מ' כ"א. 4X4B0

§ למכירה מקמ"ש TR4. 4X4XB

§ למכירה מקמ"ש מוטורולה UHF
ל-2 מ' - GGV. 4Z4ZA

§ למכירה מקמ"ש FT301 כמעט
חדש - 4Z4UN. 04-80787

§ למכירה מוניטור וידיאו
15" .4Z4AG

§ למכירה מגבר VHF - 60 w
.4Z4NUT

§ למכירה אנטנת קוואד, 2 אל'
ל-HF כמעט חדשה. הורדת
הקוואד מהתורן - על הקונה!
.471651. 4X4GD

§ למכירה "רובוט" 400 ואבזרי
וכן תורן לאנטנה. 4Z4TK

§ למכירה מקמ"ש PCF-VHF 2000
וכן MFJ Speech P. 4X4JW

§ למכירה VFO+ TS820. 4Z4JT

§ למכירה מד עוצמת-שדה,
90-50 מה"ץ. 4Z4AB

§ למכירה TR 2300. 4Z4YV

§ למכירה מכווני אנטנה של
קנווד - AT200, AT120. 4X6AG

§ למכירה Heath Q-Multiplier
לשיפור הקליטה במקלטי HF
& Gen. Coverage. 4X6AZ



§ מעוניין במקלט לגלים הגבו-
הים. אייל 03/734963

§ מעוניין במקלט לגלים הגבו-
הים. 03/854355. 4X6NFH

§ מעוניין במקלט ל-VHF. ג'קי
03/825560. 4X6CK

§ מעוניין במקמ"ש HF וכו' VHF.
VE6AHA/4X, 051/83056, לבקש
הורוביץ.

§ מעוניין במנוע גדול. 4X6FT
052/44955

§ מעוניין בגביש למחנד מקומי
של מקלט JRC. 4X4BY

§ מעוניין במנוע לאנטנת HF.
4Z4AG

§ מעוניין בתכנית למקלט-קשר
"המרלאנד" HQ140X. 4Z4RD

§ ג'קי 4X6CK מעוניין גם במקלט
גל קצר (ל'גנרל קוורדג').
סלפוננו - כנ"ל.

§ מעוניין במקלט VHF. 4Z4KX

ברוכים הבאים

יפה עושים אלה הבוחרים לבוא אלינו, ומיטב
ברכותינו להם. מקוים לשמוע אותם על 2 מ' !
לסלי ואדית - G2DCQ, נוויל ZS6AKG בראש
קבוצה מדרום אפריקה, מונסי ZS1RK וכן ZS6ATF,
ושמחה מרוצ'סטר, ניו-יורק W2KFU

חדשות.חדשות.חדשות.חדשות

*** בחינות משרד-התקשורת תתקיימנה בחול-המועד סוכות תשמ"ב [דרגה א' - יום רביעי 14.10.81; דרגה ב' - יום חמישי 15.10.81; דרגה ג' - יום ששי 16.10.81. הבחינות תתחלנה בשעה 08.30 במקום הרגיל. מיטב האיחולים לנבחנים. *** שלושה ימי-שדה יתקיימו בעת ובעונה אחת בחיפה, באר-שבע וביער-הנשיא שליך ירושלים, ב-17.10. במסגרת ימי-השדה תתקיימו תחרות תקשורת מתחנות המשתתפות בהם עם תחנות בארץ ובחו"ל. נקבע ניקוד מיוחד לתקשורת בכל צורות השי-דור. מצפים להשתתפות שיא. פרטים ספציפיים לקבל אצל אלון 4Z4ZB, ועל המימטרים ככל שיום-השדה מתקרב. *** הועד חזר להיפגש כרגיל אחת לחודש. לאחר הפגישה האחרונה בחיפה, עתיד הועד להתכנס בת"א ביום 15.10.81, אצל AT. *** כרטיסי קש"ל של חברים שלא שילמו את מסייהם כדין יוחזרו לאגודות בחו"ל - ולא יושמדו, כדי שחובבי רדיו בארצות השונות לא ישלחו תזכורות לכאן לשם קבלת כרטיסים.

על הסדר זה מודיע יצחק FU לאור הצטברות כרטיסים שאין להם דורש, ובעיקר של כמה 'טפילים' המטריחים את משרד הקש"ל, מבלי שיתרמו לכיסוי הוצאות המשלוח של החומר, ומבלי שישאו עם אחרים בנטל. *** 20,000 גלויות נתרמו על-ידי התעשייה האוירית לישראל לחברי האגודה. 4X6DF יארגן את ההגרלה בין אלה המעוניינים בהם. יש להרשם אצלו מיד, ושוב המדובר רק במשלמי-מסים, כמובן. גלויות שלא נלקחו על-ידי זוכים בהגרלה הקודמת, יועברו להגרלה זו. *** 4X4CL - שמעון יארח וינחה טיול למגדל -

* שירות מאמרים *

מזה כמה חודשים, 4X4AT מקיים שירות של צילום ומשלוח מאמרים טכניים, ובכללם מאמרי-בניה, לכל חובב המעוניין בכך. אהרון מוכן להמציא צילומים של החומר לפונים המציינים את תחום-ההתענינות שלהם, ומוסיפים למכתבם גם מעטפה מבוזילת, כמובן. שירות זה מצויין למחפשים חומר על שיכלולים ושיפורים לציוד, או הערכות שלהם. אינפורמציה כזאת כדאית לעומדים לרכוש מכשירים חדשים, למשל. חודה ל-AT.

הפיקוח בשדה התעופה בלוד, ביום ששי 16.10 בשעה 0830. לאחר מכן יסעו המשתתפים לתחנת הליווינים בעמק האלה, שם יארח אותם 4Z4AX ההרשמה אצל חזי TV. *** מימסר 9 יעבור להיות בתדר 1 בעוד חודש ***

פסר הא י ח ו ר

לפני דקות ספורות בלבד הודיע לנו על ה"רשת" ב-20 מ' "סבא טוב מאד" הלוא הוא דוד - K39TM - שגליון "חברים" החדש בדרכו לארץ. על-כן נשהה את משלוח ה"גל" הנוכחי עד שהחברות תגענה.

"הגל": מדיניות לינגוויסטית

עברית תיקנית, או לועזית מקצועית, כתיב מלא או חסר - ועוד ועוד. מדיניות "הגל" היא לנקוט לשון מובנת ונוחה לכל החבורה ההטרוגנית של חובבי-הרדיו, ובכללה חברינו בעולם היהודי הגדול. המסקנה, איפוא סוף-אוידנטית, ודי לחכימא. עם זאת לא נמנע מכס חידושים ואיזכורים.