



4X4HF

התכנית בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל יוצא לאור בשיתוף עם המחלקה לספורט ונוער של עיריית חיפה.

יוני-יולי 65

דו"ח תאסיפה הכללית של אגודת חובבי הרדיו בישראל
שהתקיימה בבית הנוער בתל-אביב בתאריך 9 ליוני 65

לאחר דברי פתיחה קצרים נבחר כרגיל חברנו יענק'לה יצחקי כיושב ראש התאסיפה. המנהל הכללי של הדואר, אל"מ יסעיהו לבניא (4X4FB) הביא את ברכת משרדו וכן מסר פרטים על הפעולות הקרובות הקשורות עם חובבות הרדיו בארץ. יו"ר התאסיפה קרא את מכתבו של קצין קטר ראסי, שנבצר ממנו לבוא לכנס: "ראסיית עלי להתנצל על אטר נבצר ממני להסתתף בכנס זה. הנני מברך את באי הכנס בשנת פעילות חובבים פוריה ומבטיח שהקטר ההדוק בין מפקדתי לאגודה יתמיד ואף יתרחב. לא נזניח את הסיוע המסורתי שלנו לאגודה ונסתדל הסנה לעזור להרחיב את הפעילות אף לתחום ה-VHF וה-RTTY. מתנתי להגרלה, מקלט תקשורת HRO-7, אף היא בטוי מעסי ליחס האיסי שלי אליכם. כל טוב לכולכם."

ז.טלו אל"מ
קצין קטר ואלקטרוניקה ראסי

לאחר מכן נערכה אזכרה ל:

אלי כהן הי"ד
דוד אוצרי 4X4AD ז"ל
מנחם חלפון 4X4MX ז"ל

ברוננו ביננפלד, 4X4DH, זכה בגביע נודד ע"ס דוד אוצרי ז"ל עבור פתוח החובבות בסטח התג"מ ועל קטריו בתג"מ באמצעות לוויין ה"אוסקר".

מלכיאל וובמן, 4X4JU, מסר דו"ח על תחרות הפסח תשכ"ה ע"ס מנחם חלפון ז"ל וחולקו הגביעים והתעודות לזוכים:

4X4TP	פיקרצ'יק צבי	מקום שליסי
4X4TJ	גרינברג עמי	מקום סני
4X4TI	זכרביץ גדעון	מקום ראסון
4X4GQ	סורץ ישראל	מקום סני תחנה ניידת
4X4OY	קליין משה	מקום ראסון תחנה ניידת
4X4NUF	לביא ישראל	מקום ראסון חובב זוטר

לאחר הפסקה קלה וכבוד חפסי במזנון החל הדו"ח של הועד היוצא. אייב נגל, 4X4IX, גזבר האגודה מסר דו"ח כספי. הועד קבל את העניינים לידיהם כאשר בקופת האגודה למעשה - 52. למזומנים! מצב הקופה עם מסירת הדו"ח (כולל הכנסות בערב הכנס) כ- 2000 ל"י.

דרורה פרידמן, 4X4YL, מסרה דו"ח ממצב העניינים במסרד הקס"ל.

יצחק חלפון, 4X4FU, יו"ר הועד, מסר דו"ח על פעולות הועד בסנה האחרונה.

סנוי התקנון. בנגוד להצעת התקנון שנשלחה לחברים ביחד עם עתון ה"גל" האחרון, הביא מוטי טורר, 4X4JY, הצעת תקנון מרחבת שהתבססה בעקרה על ההצעה המקורית "בסנויים קלים" בלבד. בהצבעה שנערכה לאחר הקראת התקנון והסברתו ע"י בעל ההצעה, התקבל התקנון כאשר רק 8 חברים הצביעו נגדו. התקנון החדש יודפס ויחולק לחברים בהקדם. בוכוח החפסי שהתנהל בענין התקנון הסמיעו דבריהם 4X4CL, DK, LL, OI

הדיון הכללי. בעת הדיון הכללי הועלתה בעית הוצאתו מהאגודה של 4X4CJ יו"ר הועד היוצא מסר בקצרה את הסתלטלות העניינים הקטורה בענין יבוא המקלטים. נתקבלה הצעה שבאם בוב ירצה לערער על הוצאתו (למרות שהיה עליו לערער אישית בפני האסיפה הכללית) הוא יוכל לעשות זאת בפני ועדת החברות שנבחרה בהתאם לתקנון החדש שאוסר.

מועדון תל-אביב. בחסובה לסאלתו של סמעון, 4X4CL, בדבר מצבו של מועדון תל-אביב היטן והנזק סנגרס לציוד שבו הבהיר FU את מצב העניינים ואחל למועדון החדש סגסוג ויתר "מזל" בעתיד.

בחירת ועד. נבחר ועד אגודה לשנה הבאה בהרכב הבא:
4X4DC, FU, IX, ML, NI, OQ, SK

ועדת חברות. בהתאם לתקנון החדש שאוסר נבחרה הועדה בהרכב הבא:
4X4AH, 4X4BX, 4X4CL, 4X4GT, 4X4JY

ועדת בקורת. בהתאם לתקנון החדש נבחרה ועדת בקורת בהרכב:
4X4DH, 4X4DK, 4X4JU

חברות כבוד באגודה. הועד החדש שנבחר החליט פה אחד להעניק לגב' פרידמן (אמה של חברתנו דרורה פרידמן) חברות כבוד באגודה לאות הוקרה על פעולתה והתמסרותה הרבה במסרד הקס"ל. ההחלטה נתקבלה בתשואות רמות של כל הנוכחים.

ההגרלה השנתית. בעת הכנס נמכרו כרטיסי הגרלה במחיר - 1 ל"ה כרטיס. בנוסף לג'אנק שהוגרל ע"י החברים זכה במקלט HRO-7 בנו של אל"מ יסעיהו לביא... (מקצין קטר לבנו של קטר"ר לסעבר באהבה...). זרן אגב, הכנסות ההגרלה הסתכמו ב- 281 ל"ה!

ועד האגודה מודה לעיריית תל-אביב על האולם הנאה שהעמידו לרשותנו במרכז-הנוער וכן לברונו ביננפלד ולכל חברי מועדון תל-אביב על העבודה הנפלאה וההכנות שערכו לטס הצלחת הכנס!

=====

מפגש סיום המחזור השביעי במועדון חיפה. היזם שלישי, 15.6.65, התקיים במועדון חיפה המפגש לסיום המחזור השביעי במועדון. אורח הכבוד היה מר שמואל ביאליק, מנהל המחלקה לספורט ונוער של עיריית חיפה. כמו כן השתתפו מר אברהם לנדאו, מרכז מועדוני הנוער וחברנו סמעון דורון, מזכיר האגודה. למפגש זה הוזמנו גם הורי החניכים וכן חובבים מאזור חיפה. לאחר דברי פתיחה קצרים של מאיר שגיא הוזמן מר ביאליק לשאת דברו. בראשית דבריו הוא מסר על העונקת תקציב לרכישת מקלט תקשורת חדיש למועדון וכן להקמת מגדל לאנטנה סבובית. לאחר מכן נתבשרנו כי עיריית חיפה עומדת להקים מרכז-נוער חדש בעיר. מועדון חובבי הרדיו יקבל מקום מתאים לארגון פעולותיו. מר ביאליק הביע ספוק מעבודת החניכים כחוגים הסונים שהשתקפה בתערוכת המוצגים באחד מחדרי המועדון.

דברים לסיום המחזור ותכניות לשנה הבאה הביא המדריך גדעון. בתחילת דבריו ציין את מספרם הגבוה של החניכים במחזור זה ובהמשך עמד על כמה חידושים שהונהגו השנה, ביניהם, עיבוד החומר התאורטי הלמודי לפרטי פרטים וכן המעבר לארבע קבוצות לימוד החל מהמחזור הבא: קבוצת מתחילים, מתקדמים א', מתקדמים ב' ומסתלמים. תוספת קבוצת המתקדמים השניה נובעת מחוסר האפשרות ללמד את עקרונות תורת הרדיו ברמה המניחה את הדעת במספר הסעות שהיה מוקצב למחזור אחד. מעתה ילמדו בחוג המתקדמים א' את תורת החשמל וספופרות-ריק ואילו במתקדמים ב' מתנדבים, מגברים וגלאים. השנה הוחל בחלוקת פרסים לחניכים המתמידים בהופעתם לפעולות המועדון. הפרסים שהוענקו ע"י מר ביאליק כללו 2 פרסי כלי-עבודה מתנת המועדון וכן גביע כסף מטעם עיריית חיפה. בכלי עבודה זכו החניכים יגאל אבוטבול מחוג מתחילים ודני לוי מחוג מתקדמים. בגביע זכה אריה ריינהרץ מחוג מסתלמים שמתמיד בהופעותיו ובפעילות מסך שלט שנים.

רשימת הארצות. הננו מצרפים לעלון זה דף נוסף לרשימת הארצות שהופצה בין החברים בעלון חודש מאי. בדף זה כלולים שנויים שחלו לאחרונה וכן יס בו מקום רזרבי עבור ארצות חדשות.

מיסי חבר לאגודה. לצערנו הרב אנו נאלצים לחזור טוב על הבקשה לתשלום מיסי החבר. אם כי לאחרונה חלה השתפרות בענין (בעקר הודוח לגביה המרוכזת בעת האסיפה השנתית) חלק נכר מחברי האגודה טרם שלם את המס לשנה זו. אננו רוצים להפסיק את שרותי האגודה לחברים שטרם פועו חובם, אולם נאלץ לעשות זאת מאחר והאגודה לא תוכל לשאת בהוצאות השוטפות כאשר מעל 40% מהחברים אינם משלמים מיסים!!! אנא! הזדרזו ושלחו את המגיע מכם לגזברות האגודה!!!!!!

קשר צד שלישי עם ארה"ב. לפי האמנה הבינלאומית חל אסור על קיום קשרי צד שלישי בהתקשרויות חובביים, אולם, סעיף מיוחד של האמנה מתיר למדינות הרוצות בקשרים מסוג זה, לחתום על הסכמים הדדיים ביניהן על מנת להתיר סוג זה של קשרים.

ועד האגודה פנה לסלטונות הדואר בבקשה לפתוח בצעדים לקראת חתימת הסכם מסוג זה עם ארה"ב. לאחר פגישות ישיבות וחליפת מכתבים ענפה הצלחנו להעביר לידי הדואר את כל החומר הדרוש לצורך הפניה בנדון. במקביל לפעולות אלו גם פנינו ל-ARRL לסם שתוף פעולה מצדם ולזרזו הטפול ב- State Dept. עלינו לציין בספוק רב את שתוף הפעולה הנאה והעזרה שקבלנו מה-ARRL כמו כן נתונה תודתנו לחברנו צבי"קה פרסמן, 4X4BL, על היוזמה הפרטית סנקט בענין. באחד הקשרים שבצע עם Milton דבר על ענין המאמצים הנעשים אצלנו בכוון חתימת הסכם לקשרי צד-שלישי עם ארה"ב. אותו חובב נזכר כי כבר לפני כ-4 שנים ספל חברנו יאיר בן-ניסים, 4X4GB, באותו הענין וסלה לנו העתק פוטוסטטי של מכתב מהסטייט-דפרטמנט שנשלח בזמנו ובו הסכמה עקרונית מצדם לבוא אתנו להסכם צד-שלישי באם תבוא פניה בענין מצד מדינת ישראל. מסום מה נפסק הטפול בענין. מכתב זה ועוד כמה מסמכים שקבלנו מארה"ב עזרו לסבירת הקרה ולאחרונה אף נתבשרנו כי הענין זז בצורה רצינית וכי הטפול נמצא כבר בארה"ב. נקוה כי בעתיד הקרוב נתבטר על חתימת ההסכם.

הערה: לאלה מבין החובביים הצעירים שאינם יודעים את מסמעותו של ענין קשר צד-שלישי נאמר בקצרה: לפי תנאי הרסיון חל אסור לאדם שאינו חובב מורסה להתקטר מתחנת חובביים, אפילו בנוכחות בעל התחנה. במסגרת ההסכם המוצע תוסר מגבלה זו, אולם, תוכן הקשרים יהיה מותנה בהסכם סייחתם בין ישראל וארה"ב.

חוק ההרשאה ההדדית. לפני מעל כשנה הגיש חבר הסינאט האמריקני בארי-גולדוואטר (שהיה המועמד לנשיאות ארה"ב) שהנו חובב רדיו בעצמו, הצעת חוק בסם Reciprocal Law אשר מאפשרת לארה"ב לבוא לידי הסכמים עם מדינות זרות על מנת לאפשר לחובביים מאותן המדינות להפעיל תחנות חובביים בארה"ב ולהיפך. לאחר שנודע אסור ההצעה ע"י הסינאט פנה ועד האגודה לסלטונות הדואר בבקשה לפעול בכוון חתימת הסכם כזה עם ארה"ב במסגרת החוק החדש.

המצב בישראל כרגע הוא שלחובביים זרים ממדינות שהדואר מכיר ברמת המבחנים בהן, נתן רסיון להפעיל תחנה בארץ. חתימת ההסכם עם ארה"ב נועדה להבטיח כי זכויות דומות יינתנו לחובביינו בטהותם בארה"ב. הטפול בענין נמצא אף הוא בסלב מתקדם ובעתיד בודאי נסמע על חתימת ההסכם. כירחון האחרון של ה-RSGB נחברנו כי גם בממלכה המאוחדת מתחילים העניינים לזוז בענין זה בקצב רציני.

בתאריך 16.3.65 הגיש חבר הפילמנט הבריטי ממחוז נורביץ', מר ג'ורג' ואלאס (שהוא אגב אביו של חובב-מאזין A 1954) סאילתה מס' 382 לסר הדואר ובה נאמר: "לסאול את סר הדואר באם הוא עומד לפתוח במסא ומתן עם מדינות אחרות על מנת להבטיח שחובביים מורסים הבאים לבקור יוכלו לעסוק בסדורי חובבות באותן מדינות בהן הם מבקרים.."

תשובתו של סר הדואר הבריטי, ניר אנתוני ווג'ווד בן לסאילתה היתה: "כן אדוני. בהקטר לכמה תנאים שנבדקו אתן בעתיד רסיונות לעסוק בסדורי-חובביים במדינה זו לחובביים מורסים שהם אזרחי אותן המדינות המוכנות לתת הקלות דומות לחובביים מורסים מהממלכה המאוחדת. בעתיד הקרוב אנקוט בצעדים לקראת פתיחת מסא ומתן עם מדינות אחרות, כפי שחברי המכובד תאר." אנו עומדים ללא כל ספק בפני תקופה חדשה בתולדות חובבות הרדיו. בארה"ב נכנס החוק לתקפו בתאריך 29.9.65 ויש כל היסוד להניח כי הסכם ייחתם בין ארה"ב לבריטניה בעתיד הקרוב. נקוה כי גם ישראל תסתלב בעתיד במסגרת הסכמים דומים לסמחתם של חובבי הארץ.

דרישת שלום מהתפוצות... החובב הישראלי אריה קרגר 4X4JH, הנמצא זה מכבר בארה"ב סלה לנו לאחרונה מכתב בו הוא כותב בין היתר: "אני ממטיך לעקוב בענין בנוגע להתפתחות העניינים הנוגעים ל"קשר צד שלישי" וכן בענין הרטאת חובביים אמריקאיים בישראל וישראלים בארה"ב. כפי שודאי ידוע לך הענין נסחב די הרבה זמן. בקרוב אני עומד להתקטר טוב עם ה-ARRL בנדון. על חוק ההרשאה ההדדית חתמו עתה כה בסה"כ 3 מדינות ממרכז אמריקה. בינתיים התגברנו פה על מכסול רסיון ע"י כך סלמדנו את האטה חובבות-רדיו. בידינו רסיון W8KVC ותחנה יפה. בקיץ סעבר היו לנו קשרים טובים עם הארץ עם 4X4BL, DK, AS, LC אבל מאז לז הולך כל כך. לפני כסלוסה סבועות סמענו את 4X4HW ב-Contest, הוצאנו את הגרון על מנת לקרוא לו, אולם הוא בכלל לא סם לב אלינו..."

אריה עומד לחזור ארצה בעוד כסנתים ומקוה לחזור להפעיל את תחנתו 4X4JH. עד אז חברים, כאטר חסמעו את W8KVC על האויר אל תסכחו כי חברנו אריה הוא המפעיל.



מועדון חיפה 4X4HF

בעריכת יוסף לינדר, 4X4NNE

מחזור הלמודים 64/65 מגיע לסיומו ואנו עורכים כרגע את תכנית הפעילות לחודשי הקיץ. הפעילות בתחנה היא מלאה ובטבוע האחרון אף הוספנו 4 ארצות חדשות לרשימת היסיגי התחנה.

לאחרונה פנה אלנו בא כח מועדון השחמט לעורים בבקשה לבוא לעזרתם בארגון מספר מסחקי שחמט עם שחמטאים עורים בארץ ובחו"ל באמצעות התחנה שבמועדון. כהתחלה למבצע זה הננו פונים בבקשה לחובבים באזור חיפה, המוכנים לעזור לנו במבצע זה, שיאפשרו לסחקן עיור לבוא לבקר בתחנתם ולערוך מסט מסחק (או אפילו חלק ממסחק...)

עם סחקן סניי טייטב באותה עת בתחנת המועדון. בדבר פרטים מלאים נא להתקשר עם המועדון בימי הפעילות של התחנה (המועדון פועל בימים א' ג' ה' בין השעות 19.00-21.00) או לפי הכתובת: יוסף לינדר נתיב חן 19/א, נוה שאנן, חיפה.

בימי הפעילות אפשר להתקשר עם התחנה בגל 14 מוגהרץ. באט מבצע זה ייצא לפועל נעשה בכך מעטה הומאניטרי ממדרגה ראשונה לאנשים מוכי גורל אלה. (הזכרו נא בסרט היסין "אילו היו כולם כמותם" !)

החל מה- 23.6.65 יפעל המועדון לפי טעות הקיץ. ימי הפעילות יהיו ג' ד' בין השעות 18.00-21.00.

מועדון בית הנוער א' 4X4HW

במכתב שנתקבל באגודה ממנהל בית הנוער א', רחוב הכובסים 84 ת"א, נחבקטנו לעזור להם במציאת מדריך עבור חוג חובבי הרדיו במועדון.

אנו תקווה כי פניה זו תמצא לה הד בין קוראי "הגל" ויימצא חובב בעל רסיון אטר יאות להיענות לפניה.

(מתוך המכתב לא ברור באט הכונה להדרכה בסכר או בהתנדבות, יש אפוא יסוד להניח כי הדרכה זו סכרה בצדה!)

=====

פנת החליפין

כרמי אלכס מקבוץ כרמיה, ד.נ. חוף אסקלון, מעוניין לרכוש ספק כח עבור דרגה סופית של מסדר 2 x 807. הדרישות מהספק הן: מתח 800 וולט ז"י 250 מיליאמפר. כמו כן הוא מתעניין בגביש בתדירות 3900 או 7800 ק"ה.

סמעון דורון, 4X4NI, מעוניין בסנאי למתח אנודי 2 x 750 וולט 300 מ"א. (הסנאי יכול להיות עם או בלי לפוף עבור הסקה). בהצעות נא לפנות לפי הכתובת: רחוב טבריה 14, חיפה.

אהרן סלונים, 4X4FQ, מציע למכירה SSB Exciter. בהצעות "רציניות" נא לפנות לפי הכתובת: רחוב ביאליק 28, רמת גן.

מכאל קלעי מציע למכירה מקלט BC-312 במצב טוב מאוד. בהצעות נא לפנות: רחוב אלפסי 37, ירוסלים.

פרידלנדר בנימין, 4X4OU, מעוניין ברכיטת ממיר (קונברטר) ג'לוסו מספוס N 2620; בהצעות לפנות לפי הכתבת: רחוב בר-כוכבא 55, תל אביב.

סמעון וולפה, 4X4CL, מציע למכירה מסדר חובבים 2 x 807 בעל הספק של 100 וואט. האפנון הוא אפנון-סריג עם 6L6 ו-2 ספקי כח. אחד 800 וולט 300 מ"א והסני 500 וולט 250 מ"א. המכסיר פועל על כל גלי החובבים מלבד 10 מטר. המעוניינים יפנו לפי הכתובת: רח' הורקנוס 2 ת"א. טל. 445549

מרדכי עופרי, 4X4MO, מעוניין ברכיטת מקלט תקשורת "מסובח" במחירים עממיים. באם יטנו משהו היכול להציע משהו בנדון יפנה בבקשה לפי הכתובת: רחוב מרים 18 חיפה.

אחולי האגודה לחברנו משה אבן צור להחלמתו.



מה מי ומתי על הגל

ידיעות בקצה.

- FUSAG פעיל לאחרונה על 20 מטר. הוא מפעיל בעיקר בגל 14040 ק"ה ואפטר לסמוע אותו בסעות הבוקר בסביבת השעה 0800 גמ"ת.
- נורמה, הנחשבת לארץ די נדירה בגלל הפעילות המצומצמת ממנה, תשמע טוב על האויר בזכות XZ2LA שיפעל על 20 מטר בסביבות סעה 1600 גמ"ת.
- VR4ED מבטיח להיות פעיל בימי סופשבוע. הוא מעדיף לעבוד בסביבת 14015 ק"ה ונטמע בסעות 0930-1030 גמ"ת. כרטיסים דרך R.SGB.
- VK9CR מפעיל לאחרונה מאי קוקוס. הוא מקוה להשמע בעתיד יותר טוב לאחר הקמת אנטנה יעילה יותר. כרטיסים דרך VK6RU.
- GW3LXI יפעיל כפי הנראה מאי סט. הלנה (ZD7) עד חודס יולי. כרטיסים באמצעות GW3TSH.
- גם G8IP יפעיל כפי הנראה בקרוב מסט. הלנה באות קריאה ZD7IP.
- VU2NR מוסר לנו כי עוד תחנה הודית תצא בעתיד לאי אנדמן. לאלה מבין החובבים שלא זכו לעבוד עם ראג'ו תהיה זו הזדמנות סניה.
- ZL2GX מוסר כי בעתיד הקרוב תופעל תחנה מהאי צ'אטאם כ-ZL3.
- VK3AHO יפעיל כנראה מ-FU8 בחסות חברת HAMMARLUND.
- CE0AG מבקס מאלה סטלחו אליו כרטיסים להתאזר בסבלנות. כאשר ג'ורג' חזר מהמסלחת לביתו הוא מצא כרטיסים וכ-1000 טוברי תסובה בינלאומיים!!! מאחר וחקנות הדואר אוסרות להחליף יותר מ-10 סת"ב בפעם אחת, נקל להבין את הסבה לעכוב במסלוח הכרטיסים למעונינים...
- מאגודת החובבים בג'אמאיקה נמטר כי חובב פירט מפעיל תחנה בסט 6Y5RD החובב האמיתי קבל לאחרונה כרטיסים מחובבים רבים אתם לא עבד כלל וכלל...
- חובבים המעונינים בחדסות DX מעודכנות יוכלו להאיין לתחנה PA0AA (תחנת האגודה ההולנדית) המסדרת אינפורמציה בספה האנגלית בתדירויות: 3600 ק"ה, 14100 ק"ה, 145,140 מגהרץ (מיועד רק לחובבים באוחו אזור...) בכל יום סיטי בסעות 1915 ו-2115 גמ"ת.
- גם "קול אמריקה" מסדר חדסות לחובבי רדיו הנמסרות ע"י W2SKE בימי ראסון בסעות 0730-0745 גמ"ת בתדירויות 7200, 3980, 7270 ק"ה וכן בסעות 2245-2300 גמ"ת בתדירויות 7205 ו-9740 ק"ה.

תחזית תחרויות לחדשים הקרובים

August 14-15	WAE Contest (C.W.)
August 28-29	The All Asian Contest
September 11-12	WAE Contest (Phone)
October 24-25	CQ World Wide Contest (Phone)
November 28-29	CQ World Wide Contest (C.W.)

מה מי ומתי על האויר...

בזמן האחרון נפתחים הגלים הגבוהים בטעות הלילה וגם לפנות ערב. על 15 מטר וכן על 20 מטר אפסרי לעבוד היטב עם ארופה, אמריקה, אפריקה. בטעות בקר אפסרי לעבוד על 20 מטר עם אמריקה ולעיתים עם הפסיפיק וכן עם אוסטרליה.

התחנות הבאות נשמעו לאחרונה בארץ. (הסעות ב-GMT)
על 20 מטר:

AP2AR 1400; VR4ED 1400; HSLHS, F 1400; 9M2, 4, 8 1400; VS6AJ 1430;
HPLIE 2000; FG7XL 2200; 6W8AG, BL 2100; VP8HJ 2100; PZ1BW 2200;
HKØQA 2400; VP6JC 0320; VP3HAG 0420; HPLJC 0400; KZ5AW 0400;
YN3FP 0400; TI2 0430; HI3JBR 0400; HK4RQ, 3AG0 0400;
ZL1HW 0430; ZL3VB 0430; KP4 0430; TG9HU 0500; HR2SC 0400;
PJ2CR 0400; VP9BP, W5HWR/VP9 0400; LA2QJ/P 2130; CR8BH 1430;
JY1AU 1600; KG6IJ 1330; UALKEB 1300; 9E3USA 1600; FP8CY 2200;
VP1TA 2130; PJ2AA 2200;

תחנות שנשמעו על 15 מטר:

CR5SP 1645; 6Y5MJ 2100; VR6TC 2100; 5H3JJ 1730;

תוצאות תחרות הפסח תשכ"ה.

הננו מביאים בזאת את רשימת תוצאות תחרות הפסח תשכ"ה. שמות הזוכים בגביעים ובתעודות נתנים בדו"ח האסיפה הסנתית של האגודה. חובבים רבים נפטלו הסנה בגלל הפעלה שחרגה מתנאי הרשיון והותה הפרה של חוקי התחרות שפורסמו בעתון "הגל" מחודס אפריל 1965.

1.	4X4TI	704 Points	12.	4X4QE	280 Points
2.	4X4TJ	660 "	13.	4X4PC	264 "
3.	4X4TP	624 "	14.	4X4UL	170 "
4.	4X4OY/4	602 "	15.	4X4QR	152 "
5.	4X4GQ/4	560 "	16.	4X4FU	147 "
6.	4X4NY	552 "	17.	4X4TA	133 "
7.	4X4OS	532 "	18.	4X4DH	117 "
8.	4X4MR	518 "	19.	4X4KK	90 "
9.	4X4QG	432 "	20.	4X4JU	90 "
10.	4X4MC	308 "	21.	4X4NUF	84 "
11.	4X4MZ	297 "	22.	4X4BS	75 "

=====

שנויי כתובות.

לרשימת כתובות החובבים מחודס מרץ 65 יש להכניס את הסנויים הבאים:

4X4LE גדעון הטר טביל סביון 3 קרית מוצקין
4X4GI יאיר שלגו רחוב הורדים 19, קרית טבעון
4X4MT דן אורין רחוב לואי מרטל 30, תל-אביב

=====

כרטיסי קט"ל.... חברים שבאו לאסיפה הסנתית שמעו טוב מפי אחד החברים דברי תוכחה הנוגעים לענין מטלוח כרטיסי קט"ל ע"י חובבים ישראליים. אננו רוצים להוסיף על מה שנאמר מאחר ולמעשה כבר נאמר הכל. לאחרונה נחבל מכתב מחובב סודי SM5CAK בו הוא מתלונן על כי התקטר עם 16 תחנות ישראליות ולא קבל אף כרטיס מהן. חברים, באם המצב הזה יימשך נאלץ לסנות את תנאי קבלת התעודה 4x4=16 מאחר ולא נוכל לדרוש מחובבים זרים "לרדוף" אחר הכרטיסים במסך שנים. רצוי שחובב בעת הקטר יודיע לחובב הסני באם הוא עומד לסלוח לו כרטיס או, באם הוא סולח כרטיסים רק בחסובה. בכל אופן, חובב שמקבל כרטיס - חובה מוסרית מוטלת עליו והיא- לענות.

בפנה זו יופיעו מפעם לפעם רשימות של תחנות "נדירות" והכתובות אליהן יש לשלוח את כרטיסי הקס"ל, במקרה והחובב מעוניין במשלוח יסיר.

באמצעות W2CTN, טהנו ה- QSL Manager של תחנות רבות ברחבי העולם אפשר לשלוח ולקבל כרטיסים מהתחנות הבאות:

CP5EZ	CR4AV	CR4AX	CR4AH	FG7XF	FK8AI	FK8AT	FK8AW	FM7WP
FM7WU	HP1IE	HR2FG	JZØDA	JZØHA	KC4USK	KG4AM	KG4BX	KV4CI
KW6CU	KW6CP	KW6EJ	MP4QBG	OX3DL	OX3RH	TG9AL	VK9GK	VK9JK
VK9NT	VP1TA	VP2AV	VP2KH	VP6PJ	VP7NS	VP8HJ	VQ1GDW	VQ2EW
VQ2WM	VQ3CF	VQ3HH	VQ4AQ	VR2DK	VR2DA	VU2JA	YS1IM	ZB1FA
ZB2I	ZD5M	ZD8HL	ZS7M	ZS8G	5N2ACB	5X5IG	7X3CT	OH2EW/Ø

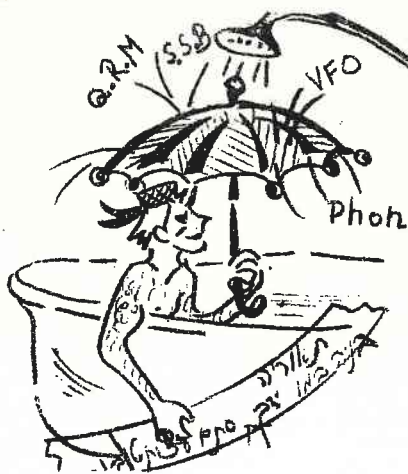
כתבתו של W2CTN היא:

W2CTN, John M. Cummings, 159 Ketcham Ave., AMITYVILLE, N.Y.

=====

להלן רשימת תחנות "מענינות" נוספת:

AC2,3,9H-	Via Hammarlund DXpedition	YS1RF	Via K7UCH
	P.O.Box 7388 G.P.O., N.Y.	ZD3C	Via K2IDF
BV1USG	A.P.O. San Francisco	ZD8BB	Via W7ZMD
	96263 CAL., U.S.A.	ZD8DM	Via K4HCX
CEØAG	G. Hrischenko 3156 Bruce	ZD8DX	Via WA4KCV
	Ave., S.Windsor, ONTARIO	ZD8JC	Via W5EBJ
	CANADA	ZD8LT	Via K9YXX
CEØXA	Via W4DQS	ZD8TM	Via K3SLP
CR4AJ	Via W2VCZ	ZD8TV	Via G3SNN
CR9AH	Via W7ZAS	ZD9BB	Via ZS6SI
CR9AK	G.P.O. MACAO	ZL4JF	Via ZL2GX
FB8WW	Via 5R8BC	ZM7OL	P.O.Box 215
FB8XX	" "		Cosmaria, TOKELAU
FB8ZZ	" "	Z82MI	Via ZS1CZ
FG7XC	Via K3HQJ	5H3JI	Via G3JTK
FO8JL	Via K2HWL	5R8AN	Via W3KVQ
HC8FN	Via WA2WUV	6Q6BW	P.O.Box 1393
HL9KH	Via W6KTE		Mombasa, KENYA
HL9TL	Via W3WXY	6Y5AH	Via W1BPM
KC4USB	Via KLTWK	6Y5XG	Box 628 Kingston
KC4USV	Via KH6EDJ	7G1H	Via K9BPO
KS6BO	Via W4WYK	7Q7DS	P.O.Box 380
KW6EI	Box 247 Wake Island		Blantyre, MALAWAI
W8TNC/KW6	Box 505 Wake Island	7Q7PBD	Via Hammarlund
PJ2AA	Via Hammarlund	9ALUV	Via DL4UV
PZ1CE	Via K5YCP	9G1FB	Via G3LOF
TJ1AD	Via DL3BK	9M4LU	Via G3JPO
VK9CR	Via VK6RU	9M4LJ	Via GM3RKO
VK9DR	" "	9M4MT	Flt./Lt. H. Pain
VK9XI	" "		JATCC (RAF),
VK9TL	Via VK3TL		Singapore Airport
VP1WH	Via W6SHC		Singapore 19 Malaysia
VP2DAA	Via KLIMP	9M6BM	RAF TAWAU BFPO 663
VP2GTA	Via W2CQA	9M8EB	Simanggang SARAWAK
VP2KI	Via W2YTH	9M8KZ	Via G3KZM
VP2KL	Via Hammarlund	9Q5TJ	Via DJ4OB
VP2KR	Via G3IJS	9U5ID	B.P. 1710 Bujumbura
VP2LS	Via KLIMP		BURUNDI
VP3JR	Via W3HQO	9X5CE	Box 99 Kidgali
VP8IB	Via RSGB		RWANDA
VR2EK	Via W6AL	9X5MH	Via DL1ZK
VR5AR	Via W9EXE		
VR6TC	Via W4TAJ		
XW8AZ	Box 402 Vientiane, LAOS		
YA3TNC	Via KØRZJ		
YA4A	Via K4KMX		



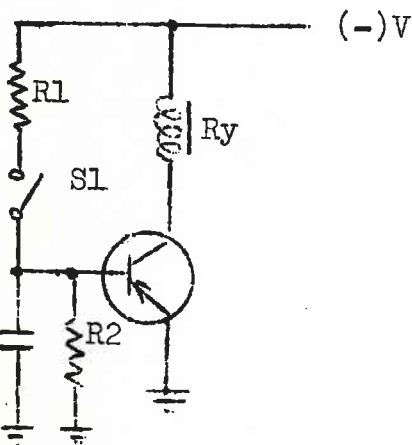
המדור

הטכני

מפתח מורס אלקטרוני

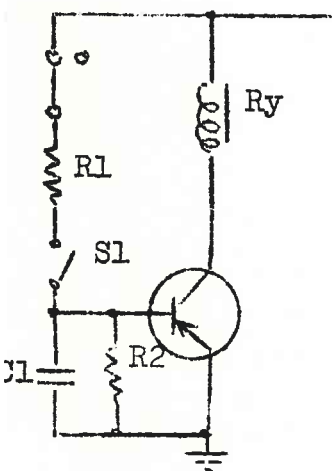
בעריכת צבי פומרנץ, 4X4KT

המפתח המתואר להלן בודאי מוכר לחניכי מועדון חיפה באסא אני הסתמסתי בו זמן רב יעתה מסתמט בו אריה, 4X4NVE. עקרון פעולתו מבוסס על האפטרות להעביר טרנזיסטור ממצב הולכה לקטעון ע"י סנוי קטן בממתח הבסיס. את הממתח הזה אפשר להחזיק זמן מה באמצעות קבל כאטר המכפלה RC נותנת את זמן ההולכה, ז.א. את אורך ה"קו" או ה"נקודה".



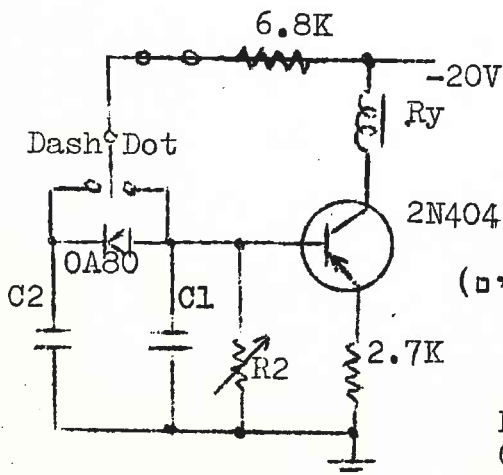
בציור 1 אנו רואים טרנזיסטור שבמעגל הקולט שלו נמצא סליל של ממטר. כאטר נסגור את S1 ייסען C1 דרך הנגד R1. אנו נבחר ערכים כאלה עבור R1 ו-R2 כך שהטרנזיסטור יהיה בהולכה. פתיחת S1 תגרום לקבל C1 להתפרק דרך R2 והדיודה פולט-בסיס.

כל עוד המתח על פני C1 יהיה מעל 0.5 וולט (0.7 וולט לטרנזיסטור סיליקון) ייסאר הטרנזיסטור בהולכה. לאחר מכן יכנס לקטעון. מסך זמן ההתפרקות הנקבע בעקרו ע"י R2 יכול לקבוע לנו את מסך החזקת הממטר, כלאמר, מסך ה"קו" או ה"נקודה". נעבור עתה לציור 2. כאן הכנסנו בטור עם R1 מגע של הממטר הנמצא במצב "מנוחה" שלו ז"א סגור. כאטר נסגור את המפסק S1 נקבל רצף של פולסים. פולסים אלה ייגרמו ע"י כניסת הטרנזיסטור להולכה פתיחת המגע של הממטר (כתוצאה מזרימת זרם דרכו) התפרקות הקבל C1 דרך הנגד R2 וכניסתו של הטרנזיסטור לקטעון. כתוצאה מכך ייסגר המגע של הממטר וחוזר חלילה.



ומה בקטר עם ההבדל בין קוים לנקודות? הדבר פשוט ביותר. יש צורך רק להוסיף עבור הקוים קבל נוסף במקביל לקבל C1 אשר יתחבר במקרה של העברת מגע של S1 למצב קוים.

בציור 3 אנו רואים את המעגל המעסי של המפתח הזה. על מנת למנוע את הטפעת הקבל המחבר במצב "קוים" על מצב "נקודות" נמצאת הדיודה הנמצאת במצב קטעון בעת סגור "נקודות" ומבודדת את הקבל C2. יחס הקבול C1 לקבול C1 + C2 נותן באופן קבוע את היחס בין קו לנקודה. ערכו של R2 קובע לנו את קצב הסדור. ערכו של R1 קובע את המרוח בין הנקודות או הקוים באות המסודרת.



במפתח שלי הצלחתי לסדר מהירות של 4 מילים לדקה עד מהירות של 40 (!) אולם זה כבר היה מעל יכולת הקליטה שלי יתרוננו של מעגל זה הוא פשטותו. סנוי המהירות בו נעשה ע"י סנוי פוטנציומטר יחיד (ולא כפול, כפי שברוב המפתחות הרבילים) כמו כן, באם קובעים פעם אחת לתמיד את היחס בין קו לנקודה הוא יסאר קבוע בכל המהירויות!!!

זרם הפעלה - 4.5mA Ry = 5000 OHM
C1 2 MF
C2 4.7 MF

R2 הוא פוטנציומטר של 25 ק"א בטור עם נגד של 2.7 ק"א

ת ע ו ד ת ה ר צ ל י ה

התעודה מוצאת לציון יובלה ה-40 של הרצליה. להלן נתונים פרטים מלאים אשר הועברו אלינו לפרסום:

1. התעודה נתנת לחובבים מורשים שיחקשו עם חובבים מהרצליה או סביבתה.
2. על כל הקשרים להיות מתאריך 1.9.65 עד תאריך 1.10.65
3. על מנת להקל זהוויין של התחנות מאזור הרצליה יהיו אותות הקריאה של התחנות מהאזור מלוות בסיום /H . לדוגמא: 4X4AA/H .
4. מספר הנקודות המינימלי הדרוש לקבלת התעודה הוא 4.
5. כל קשר עם תחנה מאזור הרצליה ייחשב לנקודה אחת; להוציא קשר עם תחנת המועדון של הרצליה 4X4QG/H סייחשב כ-2 נקודות.
6. מותר להתקשר עם אותה התחנה על גלים נפרדים. במקרה זה ייחשב כל קשר כנקודה נפרדת.
7. מותר להתקשר בכל גלי החובבים.
8. מדליה תנתן לחובב זר שיצבור מספר נקודות מירבי.
9. התעודה נתנת גם למאזינים אשר יצברו את מספר הנקודות הנדרש.
10. עבור קבלת התעודה יש לשלוח רשימת הקשרים לפי הכתובת: ת.ד. 65 הרצליה.
11. התאריך האחרון למסלוח הוא 15 לנובמבר 1965.

התחנות הנמצאות באזור הרצליה הנן:

4X4HI/H 4X4IX/H 4X4MC/H 4X4NNG/H 4X4NVG/H 4X4NY/H 4X4ON/H
 4X4OZ/H 4X4QG/H 4X4RW/H 4X4TD/H 4X4TV/H

=====

W A - A S

WORKED ALL ASIA

התעודה הזו נתנת לכל חובב אשר מוכיח כי התקשר עם 20 ארצות מאסיה וכן עם כל האזורים של יפן (10 אזורים JAØ,..... JA2, JAL).
 הקשרים יכולים להיות על כל גלי החובבים ובכל סוגי האמיסיה.

המעוניינים בהטגת התעודה צריכים לשלוח:

- א. 30 כרטיסי קס"ל המאשרים את הקשרים כנ"ל
- ב. רשימת הקשרים (הארצות לפי סדר האלפא-בית)
- ג. 10 טוברי חסובה בינלאומיים

כל זאת יש לשלוח לפי הכתובת:
 DX CORNER
 MUSEN to JIKKEN, SEIBUNDO LTD.
 5-1 Home, Kanda Nishiki-Cho
 CHIYODAKU, TOKYO, JAPAN

=====

O H A - 100

התעודה הזו נתנת ע"י אגודת חובבי הרדיו בפינלנד לחובבי רדיו בכל רחבי תבל.
 כל הקשרים חייבים להיות לאחר תאריך 10 ליוני 1947.
 על מנת לקבל תעודה זו חייב המבקש להתקשר לפחות עם 100 תחנות פיניות.
 בין הקשרים הללו חייבים להיות כל 10 האזורים של פינלנד על שני גלי חובבים.
 לדוגמא: הנך יכול לעבוד עם 10 אזורים על 20 מטר ועם 10 אזורים על 15 מטר
 סה"כ 20 קשרים ויתר 80 קשרים על איזה גל שהוא.
 אפסריים קשרים באלחוט דבור או אלחוט מורס.
 על מנת לקבל את התעודה יש לשלוח רשימת הקשרים לפי סדר האזורים והאלפא-בית
 (רק אות הקריאה והתאריך של הקשר) וכן רשימה נפרדת של 20 הקשרים ההכרחיים
 בסני הגלים (רשימה זו תכלול אות קריאה, תאריך, גל)
 על הבקשה יש להחתיים שני חובבים סיעידו כי ראו במו עיניהם את הכרטיסים. את
 הבקשה בצרוף 5 סח"ב יש לשלוח לפי הכתובת:

SRAL Awards Manager, Box 306 Helsinki, FINLAND

קיימת גם התעודה והיא נתנת עבור 300 קשרים עם תחנות פיניות, כאשר במקרה זה צריך לעבוד עם כל אחד מ-10 האזורים על 3 גלי חובבים.

=====